



# CONSIGLIO NAZIONALE DEGLI INGEGNERI



presso il  
Ministero della Giustizia

Circ. CNI n. 866/XIX Sess./2022

CONSIGLIO NAZIONALE DEGLI INGEGNERI  
29/03/2022 U-rsp/2993/2022



Ai Presidenti dei Consigli degli  
Ordini Territoriali degli Ingegneri

Ai Presidenti delle Federazioni e  
Consulte degli Ordini degli  
Ingegneri

Loro Sedi

Oggetto: incontri con i Ministri al Tavolo permanente per il partenariato economico, sociale e territoriale.

Cari Presidenti,

riteniamo opportuno offrire un succinto resoconto delle attività del Tavolo permanente per il partenariato economico, sociale e territoriale, di supporto alla Cabina di Regia del PNRR, al quale, in rappresentanza della Rete delle Professioni Tecniche, partecipa il Presidente Zambrano.

In particolare, infatti, il Tavolo ha incontrato i seguenti rappresentanti del Governo, affrontando il tema generale dell'attuazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza.

Di seguito gli argomenti trattati nelle nove riunioni fin qui avvenute:

- 1<sup>a</sup> riunione: in data 25 novembre 2021 si è tenuta la prima riunione del Tavolo permanente per il partenariato economico, sociale e territoriale, istituito con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 14 ottobre 2021. Nella riunione di insediamento, dopo il saluto del Presidente del Consiglio dei Ministri, vi è stata la possibilità di confrontarsi sulle questioni poste dall'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza e del ruolo che il Tavolo potrà svolgere per cogliere appieno le potenzialità del Piano stesso in termini di progresso economico e sociale del Paese.
- 2<sup>a</sup> riunione: in data 15 dicembre 2021 si è tenuta la seconda riunione del Tavolo la quale ha avuto ad oggetto le questioni relative al rafforzamento della capacità amministrativa delle Pubbliche Amministrazioni e alle semplificazioni. Inoltre, alla riunione ha partecipato con un proprio intervento introduttivo il Ministro per la pubblica amministrazione, on. Renato Brunetta.
- 3<sup>a</sup> riunione: in data 14 gennaio 2022 il Tavolo ha discusso gli interventi per la semplificazione e la standardizzazione delle procedure amministrative. In questa occasione la Rete ha presentato un proprio documento di semplificazione di procedure amministrative nel campo di realizzazione delle opere pubbliche, dell'ambiente e dell'edilizia.

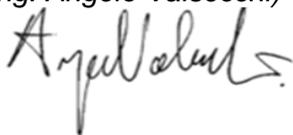
- 4ª riunione: in data 20 gennaio 2022 il Tavolo ha approfondito il tema delle misure del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza di titolarità del Ministero dello Sviluppo Economico.
- 5ª riunione: in data 10 febbraio 2022 il Tavolo ha approfondito i temi oggetto della presentazione del Ministro Andrea Orlando sulle misure del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza di titolarità del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali.
- 6ª riunione: in data 16 febbraio 2022 il Tavolo ha approfondito i temi oggetto della presentazione del Ministro Roberto Cingolani sulle misure del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza di titolarità del Ministero della Transizione Ecologica. In questa occasione la Rete ha esposto alcune proposte sul tema degli incentivi in edilizia e sul risparmio energetico.
- 7ª riunione: in data 3 marzo 2022 sono proseguiti gli approfondimenti tematici sulle misure del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza di titolarità del Ministero della Transizione Ecologica;
- 8ª riunione: in data 10 marzo 2022 il Tavolo ha approfondito i temi oggetto della presentazione del Ministro Enrico Giovannini sulle misure del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza di titolarità del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili. La Rete ha presentato la proposta di realizzazione di un fondo rotativo per la progettazione da porre a disposizione degli enti locali ad esempio alcuni nel DDL sulla rigenerazione urbana.
- 9ª riunione: in data 18 marzo 2022 il Tavolo ha approfondito i temi oggetto della presentazione del Ministro per l'Innovazione Tecnologica e la Transizione Digitale, Vittorio Colao, in merito all'attuazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. La Rete si è riservata di approfondire il tema e trasmettere a breve un documento in corso di elaborazione.

In occasione degli incontri il Presidente Zambrano ha esposto i contributi del CNI e della Rete delle Professioni Tecniche, sempre apprezzati dagli interlocutori, riservandosi di trasmettere ulteriori documenti integrativi specifici.

Per Vostra opportuna conoscenza, si allegano le presentazioni delle attività previste dai vari Ministeri interessati ed illustrate dai vari Ministri intervenuti.

Cordiali saluti.

IL CONSIGLIERE SEGRETARIO  
(Ing. Angelo Valsecchi)



IL PRESIDENTE  
(Ing. Armando Zambrano)



Allegati: c.s.

---

# PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA. Gli interventi a titolarità del Ministero del lavoro e delle politiche sociali

---

Roma, 10/02/2022



# LE RISORSE

*7,25 miliardi  
di euro*



**Politiche del lavoro**

**Politiche per l'inclusione**

## Sintesi

- Le misure del MLPS nell'ambito della Missione 5 del PNRR hanno come **obiettivo principale** quello di **reformare il sistema delle politiche attive del lavoro e della formazione professionale**, al fine di introdurre e implementare livelli essenziali delle prestazioni e di favorire l'occupabilità dei lavoratori in transizione e delle persone disoccupate e inoccupate, con particolare attenzione ai soggetti considerati vulnerabili e più distanti dal mercato del lavoro (giovani, donne, over 50, disoccupati di lungo periodo).
- Altro obiettivo fondamentale dell'azione del Ministero nel PNRR è **l'inclusione sociale** delle persone in condizioni di estrema fragilità.
- Le **riforme** attengono ai **sistemi delle politiche del lavoro e della f.p.**, al **contrasto al lavoro sommerso** e alle **politiche sociali**.
- Fondamentali sono gli **investimenti** sia per lo sviluppo di **strumenti innovativi di politica attiva** del lavoro sia per il rafforzamento delle **azioni e strutture dedicate alle persone più vulnerabili**

## La MISSIONE 5 «Inclusione e Coesione»

Le **riforme e gli investimenti** a titolarità del MLPS insistono sulla Missione 5 «Inclusione e coesione» e sono indirizzate a riforme delle politiche per il lavoro e a interventi di inclusione sociale.

**Componente 1: Politiche per il lavoro**

**Componente 2: Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore**

# Politiche del lavoro: Componente 1 - Riforme e Investimenti

L'**obiettivo generale** degli interventi del MLPS nel PNRR è rappresentato dal potenziamento delle politiche attive del mercato del lavoro (ALMPs) e dei soggetti che le erogano (CPI), dal miglioramento della formazione professionale e dal rafforzamento del «Sistema Duale» di formazione.

## 2 Riforme + 2 Investimenti

1. **Riforma PAL e Formazione Professionale**
2. **Piano nazionale lotta al lavoro sommerso**

1. **Potenziamento dei CPI**
2. **Rafforzamento Sistema Duale**

# Politiche del lavoro: Riforme e Investimenti

## Riforme

*(4,4 mld di euro)*

### Riforma 1.1.

- Programma nazionale per la «Garanzia di Occupabilità dei lavoratori (GOL)» + Piano nazionale Nuove Competenze (PNC) *(4,4 mld)*

### Riforma 1.2

- Piano nazionale per la lotta al lavoro sommerso

1.1 Potenziamento CPI *(600 mln)*

1.4 Rafforzamento «sistema Duale» *(600 mln)*

## Investimenti

*(1,2 mld di euro)*

# LA «GARANZIA DI OCCUPABILITA' DEI LAVORATORI (GOL)»

## BENEFICIARI

- Beneficiari di cassa integrazione
- Disoccupati percettori di NASPI
- Percettori del RdC
- Lavoratori fragili o vulnerabili (giovani NEET, donne in condizioni di svantaggio, persone con disabilità, over 55)
- Disoccupati di lunga durata, giovani e donne «fragili» (es madri single), lavoratori autonomi privi di lavoro/a basso reddito
- *Working poor*, reddito da lavoro inferiore alla soglia di incapienza

## I PERCORSI (LIVELLI ESSENZIALI)

1. **REINSERIMENTO OCCUPAZIONALE** – per coloro che sono più vicini al mdl e più facilmente occupabili (percorso di reinserimento lavorativo)
2. **UPSKILLING** - percorso di aggiornamento delle competenze (breve durata, contenuti professionalizzanti).
3. **RESKILLING** - percorso di riqualificazione delle competenze (formazione prolungata per l'innalzamento della qualificazione rispetto al livello di istruzione). Particolare attenzione a competenze digitali
4. **LAVORO E INCLUSIONE** – percorso indicato nei casi di bisogni complessi, dove deve essere attivata la rete dei servizi territoriali (sociali, sanitari, educativi, lavoro)
5. **RICOLLOCAZIONE COLLETTIVA** – percorso per i lavoratori delle aziende in crisi (caratteristiche: precocità, coinvolgimento azienda e sindacati, PAL di gruppo)

# Politiche per l'inclusione: la Componente «Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore»

Anche nella Componente 2 è presente una **Riforma** tesa a riordinare il sistema degli interventi per la autonomia degli anziani non autosufficienti, compresa la definizione di LEPs (punti unici di accesso all'assistenza socio-sanitaria, riconoscimento della non-autosufficienza in base al bisogno di assistenza, valutazione multidimensionale, progetto individualizzato per la permanenza a domicilio e la deistituzionalizzazione).

Tale riforma potrà avvalersi **dell'esperienza sul campo** degli **Ambiti Territoriali Sociali (ATS)** che attueranno gli **investimenti** realizzando infrastrutture sociali e servizi di supporto all'autonomia degli anziani vulnerabili

## 1 Riforma + 3 Investimenti

1. **Legge quadro sul sistema di interventi per l'autonomia degli anziani non autosufficienti**

3 **Investimenti (+ 4 sotto-investimenti)**

# Politiche per l'inclusione: «Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore»

## Riforma 2.2

- Sistema degli interventi in favore degli anziani non autosufficienti

## Riforme

## Investimenti

*(1,65 mld di euro)*



**1.1** Sostegno alle persone vulnerabili e prevenzione dell'istituzionalizzazione degli anziani non autosufficienti *(500 mln)*

**1.2** Percorsi di autonomia delle persone con disabilità *(500 mln)*

**1.3** Housing temporaneo e Stazioni di posta per le persone senza fissa dimora *(450 mln)*

**2.2** Piani urbani integrati – Superamento degli insediamenti abusivi per combattere lo sfruttamento dei lavoratori in agricoltura *(200 mln)*

# IL «PIANO OPERATIVO» PER LE INFRASTRUTTURE SOCIALI E LE PERSONE VULNERABILI

## 3 INVESTIMENTI – 7 LINEE DI ATTIVITA' -

**Investimento 1.1**  
Sostegno alle persone vulnerabili e prevenzione dell'istituzionalizzazione degli anziani non autosufficienti (1.025 progetti)

### 4 LINEE DI ATTIVITA'

- Sostegno alle capacità genitoriali e prevenzione della vulnerabilità di famiglie e bambini (**400 progetti 84,6 mln**)
- Autonomia degli anziani non autosufficienti (**125 progetti, 307.5 mln**)
- Rafforzamento dei servizi sociali a sostegno della domiciliarità (**200 progetti, 66 mln**)
- Rafforzamento dei servizi sociali e prevenzione del burn-out tra gli operatori sociali (**200 progetti, 42 mln**)

**Investimento 1.2**  
Percorsi di autonomia per le persone con disabilità (700 progetti)

### CIASCUN PROGETTO DEVE PREVEDERE 3 LINEE DI INTERVENTO:

- Progetto individualizzato - Definizione degli interventi per l'autonomia della persona con disabilità (**80,5 mln**)
- Abitazione – adattamento degli spazi, domotica e assistenza a distanza mediante il reperimento e adattamento di spazi esistenti da destinare a abitazioni per gruppi di persone con disabilità (**294 mln**)
- Lavoro – Sviluppo delle competenze digitali per le persone con disabilità coinvolte nel progetto e lavoro a distanza mediante dispositivi di assistenza domiciliare e tecnologie per il lavoro da remoto (**128 mln**)

**Investimento 1.3**  
Housing temporaneo e Post Station (500 progetti)

### 2 LINEE DI ATTIVITA':

- **Housing temporaneo** – strutture di accoglienza per persone e nuclei in condizioni di estrema fragilità e marginalità sociale per assistenza alloggiativa temporanea (fino a 24 mesi) affiancata da progetto individualizzato di autonomia e rafforzamento delle risorse personali (**250 progetti, 177,5 mln**)
- **Stazioni di posta** – centri di servizi diurni per il contrasto alla povertà aperti alla cittadinanza, non di grandi dimensioni e con limitata accoglienza notturna, presidio sociale e sanitario, ristorazione, mediazione culturale, orientamento al lavoro e counseling, consulenza legale, distribuzione beni di riuso, etc. (**250 centri, 272,5 mln**)

# Piani urbani integrati: Superamento degli insediamenti abusivi per combattere lo sfruttamento dei lavoratori in agricoltura

## La mappatura degli insediamenti informali: alcuni dati preliminari

Indagine censuaria rivolta ai **7.904** comuni italiani.

La **1<sup>a</sup> rilevazione di carattere nazionale** volta ad acquisire dati da fonti istituzionali omogenee

Al 20 gennaio 2022 i **comuni rispondenti** sono stati **3.833 (48,5%)**

Il **68,8%** dei **comuni fortemente interessati dal fenomeno** ha partecipato all'indagine.

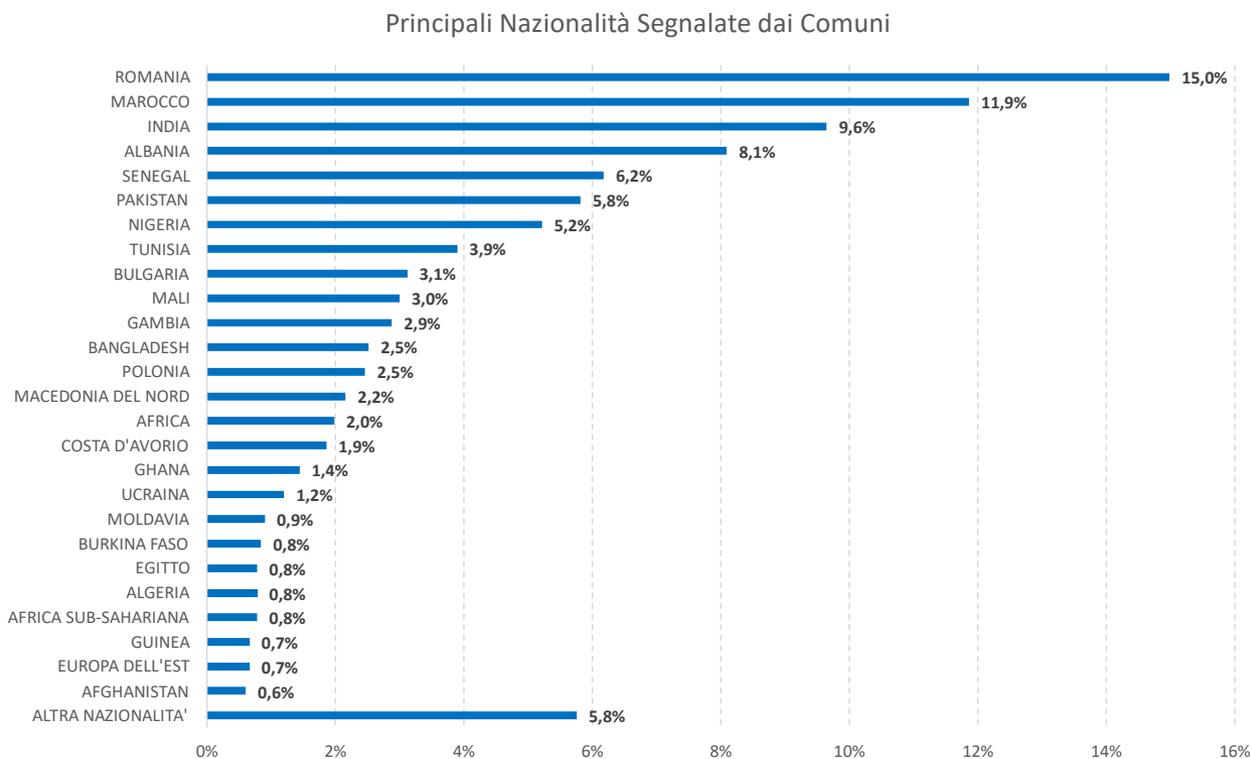
Oltre **84,3%** dei Comuni rispondenti dichiara di **NON** aver registrato la presenza di lavoratori migranti occupati nel settore agroalimentare

In **603 Comuni** viene dichiarata la **PRESENZA** di lavoratori migranti occupati nel settore agroalimentare

- **277** Comuni dichiara la presenza di lavoratori **stagionali e stanziali/di lunga durata**;
- **153** solo la presenza di lavoratori **stagionali**;
- **173** solo la presenza di lavoratori **stanziali**.

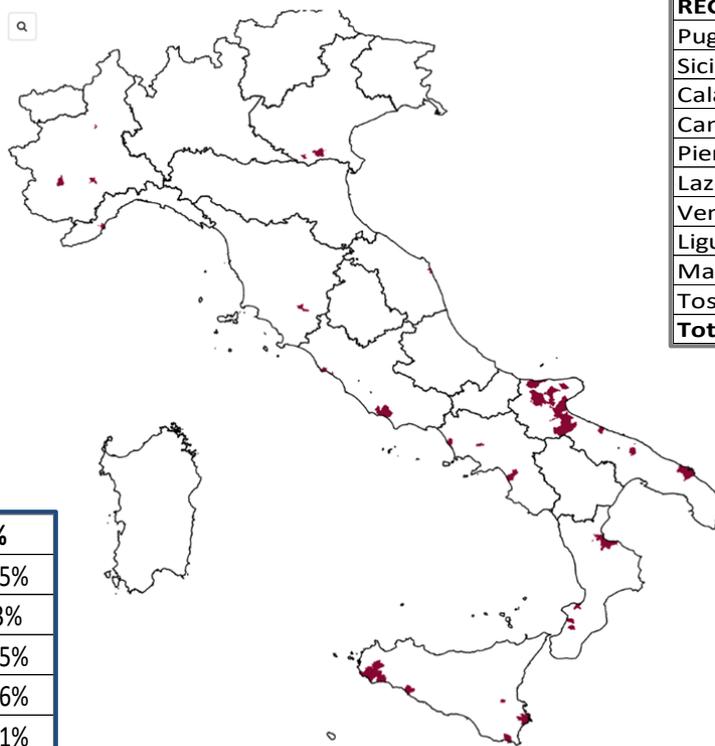
# La mappatura degli insediamenti informali: le principali nazionalità di provenienza

Le prime **nazionalità** segnalate dai Comuni rispondenti sono: **Romania** (15%), **Marocco** (11,9%), **India** (9,6%), **Albania** (8,1%), **Senegal** (6,2%), **Pakistan** (5,8%) e **Nigeria** (5,2%).



# La mappatura degli insediamenti informali: i Comuni con insediamenti informali

Su **603 Comuni** che dichiarano la **PRESENZA** di lavoratori migranti occupati nel settore Agroalimentare, in **38** sono stati rilevati **INSEDIAMENTI INFORMALI**. La maggior parte di questi dei Comuni (circa 3 su 4) è ubicata nelle Regioni del Sud e Isole.



REGIONE	Numero	%
Puglia	12	31,6%
Sicilia	8	21,1%
Calabria	5	13,2%
Campania	3	7,9%
Piemonte	3	7,9%
Lazio	2	5,3%
Veneto	2	5,3%
Liguria	1	2,6%
Marche	1	2,6%
Toscana	1	2,6%
<b>Totale</b>	<b>38</b>	<b>100%</b>

MACROAREA	Numero	%
Nord-ovest	4	10,5%
Nord-est	2	5,3%
Centro	4	10,5%
Sud	20	52,6%
Isole	8	21,1%
<b>Totale</b>	<b>38</b>	<b>100%</b>

Le Regioni più interessate dal fenomeno sono 10. La **Puglia** è la regione con il numero più elevato di Comuni caratterizzati dal fenomeno (**12**), seguono la **Sicilia** (**8**), la **Calabria** (**5**), la **Campania** (**3**) e il **Piemonte** (**3**). La Provincia di **Foggia** è **maggiormente caratterizzata dal fenomeno** (nella Capitanata ben **8** Comuni presentano insediamenti informali, pari al **20%** del totale).

# GLI INTERVENTI DEL MLPS: TRAGUARDI E OBIETTIVI DA CENTRARE

Sono 17 i Milestone/ Target UE da centrare nei tempi previsti:



<b>MISSIONE/ COMPONENTE</b>	<b>MISURA</b>		<b>MILESTONE &amp; TARGET UE</b>	<b>RISORSE</b>
<b>M5C1 – Politiche per il lavoro</b>	Riforma 1.1 ALMPs e F.P.	<b>T4-2021</b>	DM adozione GOL e DM adozione FNC pubblicati nella GU	4,4 mld
		<b>T4-2022</b>	Le Regioni hanno attivato i Piani attuativi regionali di GOL (da presentare entro il 25/2/2022). Il 10% dei beneficiari è inserito in GOL	
		<b>T4-2025</b>	3 milioni di beneficiari di GOL 800.000 beneficiari GOL in formazione, di cui 300.000 su competenze digitali. L'80% dei CPI di ciascuna regione eroga servizi conformi ai livelli essenziali di GOL	
	Riforma 1.2 Piano nazionale lotta al lavoro sommerso	<b>T4-2022</b> <b>T1-2024</b> <b>T2-2025</b> <b>T1-2026</b>	Entrata in vigore del Piano nazionale per la lotta al lavoro sommerso Piena attuazione delle misure del Piano secondo la roadmap +20% ispezioni rispetto al 2019-2020 Riduzione di almeno 2 p.p. di lavoro sommerso in agricoltura	---
	Investimento 1.1. Potenziamento dei CPI	<b>T4-2022</b> <b>T4-2025</b>	Almeno 250 CPI hanno completato almeno il 50% delle attività dei Piani di potenziamento regionali 2021-2023 Almeno 500 CPI hanno completato il 100% dei Piani di potenziamento	0,6 mld
	Investimento 1.4 Sistema Duale	<b>T4-2025</b>	174.000 persone inserite nella formazione duale	0,6 mld
<b>M5C2 – Infrastrutture sociali</b>	Riforma 2.2. Sistema di interventi per gli anziani non autosufficienti	<b>T1-2023</b>	Entrata in vigore della Legge quadro	----
	Investimento 1.1. Piano operativo prevenzione dell'istituzionalizzazione delle persone non autosufficienti (4 sub-investimenti)	<b>T4-2021</b>	Entrata in vigore del Piano operativo (D.D. pubblicato sul sito del MLPS)	0,5 mld
		<b>T1-2026</b>	Almeno l'85% degli ATS ha ottenuto 1 risultato per ciascuno dei sotto-investimenti del PO	
	Investimento 1.2. Percorsi di autonomia per le persone con disabilità	<b>T4-2022</b>	Almeno 500 spazi abitativi sono adeguati e destinati all'autonomia di persone con disabilità	0,5 mld
	Investimento 1.3 Housing temporaneo e Stazioni di posta per le persone senza dimora	<b>T1-2026</b>	Almeno 25.000 persone senza fissa dimora sono alloggiate temporaneamente in soluzioni di Housing temporaneo e stazioni di posta	0,45 mld
<b>M5C2 – Rigenerazione urbana e piani urbani integrati</b>	Investimento 2.2. Piani integrati urbani – superamento insediamenti abusivi per combattere lo sfruttamento in agricoltura	<b>T1-2022</b> <b>T1-2025</b>	Entrata in vigore del DM di mappatura degli insediamenti illegali Attività di progetto completate in almeno il 90% delle aree identificate come insediamenti illegali	0,2 mld



MINISTERO DELLA  
TRANSIZIONE ECOLOGICA

---

# Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) - Stato di attuazione misure MiTE

SESTA RIUNIONE TAVOLO PERMANENTE PER IL PARTENARIATO ECONOMICO, SOCIALE E  
TERRITORIALE

Roma, 16 febbraio 2022

# Agenda

**PNRR MiTE: sintesi degli obiettivi e dello stato di attuazione**

**Focus Milestones & Targets UE: scadenze 2022**

# Obiettivi del MiTE tramite il PNRR



Accelerare e rendere l'Italia un campione globale della transizione ecologica

- **Rendere l'Italia più resiliente** agli inevitabili cambiamenti climatici
- **Rendere il sistema italiano più sostenibile** nel lungo termine garantendone la competitività
- **Sviluppare una *leadership* internazionale industriale e di *knowledge*** nelle principali filiere della transizione
- **Assicurare una transizione inclusiva ed equa**, massimizzando i livelli occupazionali e contribuendo alla riduzione del gap tra le Regioni
- **Aumentare consapevolezza e cultura** su sfide e tematiche ambientali

Misure PNRR fondamentali ma **parte di un più ampio portafoglio di incentivi e riforme da introdurre per raggiungere obiettivi 2030 e 2050**

# Vista di insieme di investimenti e riforme PNRR MiTE

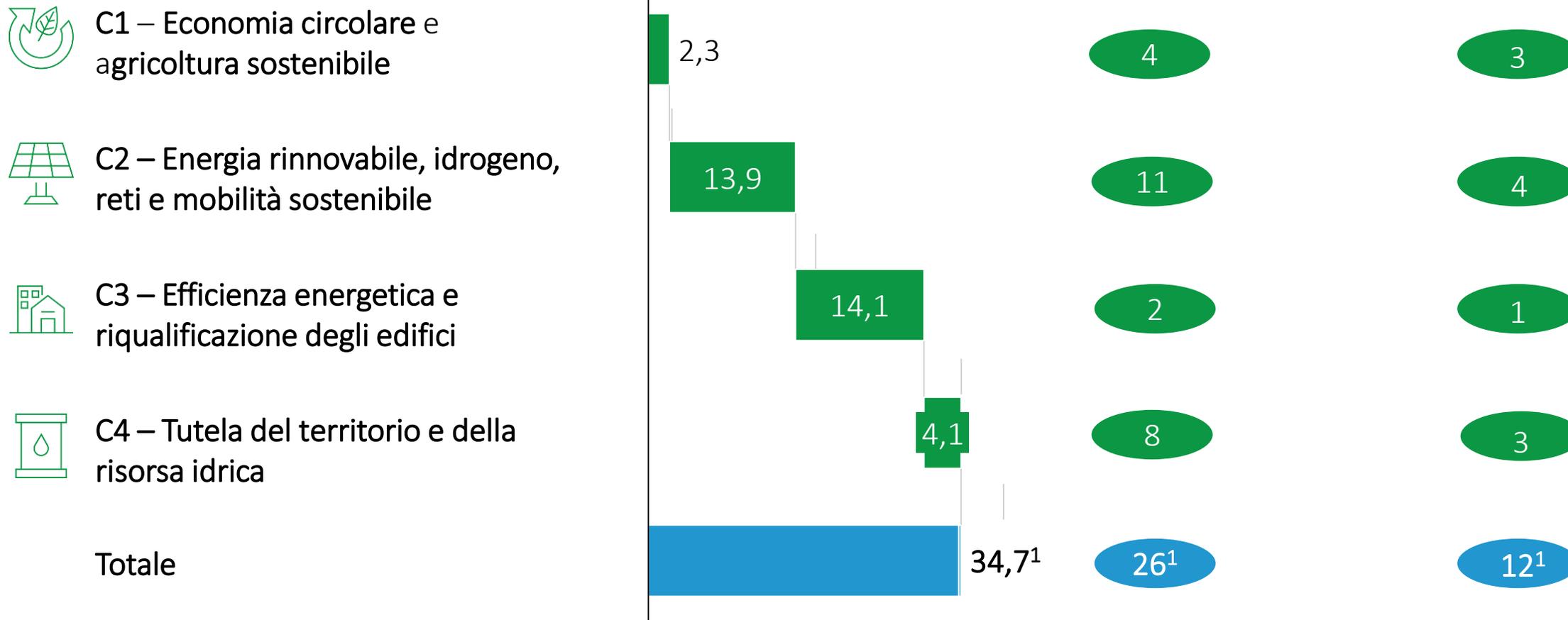
Componente in M2

Investimenti PNRR MiTE<sup>1</sup>

Miliardi di euro, numero di iniziative

Riforme PNRR MiTE<sup>1</sup>

Numero di riforme



<sup>1</sup> include anche 1 investimento in M3 (Green Ports, 0,3M) e 1 riforma in M1 (CAM)

# Dettaglio di investimenti e riforme PNRR MiTE



## Investimenti titolarità MiTE, Miliardi di euro

1		1.1 Realizzazione nuovi <b>impianti di gestione rifiuti</b> e ammodernamento di impianti esistenti	1,50
2	C1	1.2 Progetti <b>"faro"</b> di economia circolare	0,60
3		3.1 <b>Isole verdi</b>	0,20
4		3.3 <b>Cultura e consapevolezza</b> su temi e sfide ambientali	0,03
5		1.1: Sviluppo <b>agro-voltaico</b>	1,10
6		1.2: Promozione rinnovabili per le <b>comunità energetiche</b> e l'auto-consumo	2,20
7		1.3: Promozione <b>impianti innovativi</b> (incluso off-shore)	0,68
8		1.4: Sviluppo <b>bio-metano</b>	1,92
9		2.1: Rafforzamento <b>smart grid</b>	3,61
10	C2	2.2: Interventi su <b>resilienza</b> climatica reti	0,50
11		3.1: Produzione <b>H2 in aree industriali</b> dismesse	0,50
12		3.2: Utilizzo <b>H2 in settori hard-to-abate</b>	2,00
13		3.5: <b>Ricerca e sviluppo</b> sull'idrogeno	0,16
14		4.3: Sviluppo infrastrutture di <b>ricarica elettrica</b>	0,74
15		5.2: <b>Idrogeno</b>	0,45
16	C3	2.1 <b>Ecobonus e Sismabonus</b> fino al 110% per l'efficienza energetica e la sicurezza degli edifici	13,95
17		3.1 Sviluppo di sistemi di <b>teleriscaldamento</b>	0,20
18	C4	1.1 Realizzazione di un sistema avanzato ed integrato di <b>monitoraggio e previsione</b>	0,50
19		2.1a Misure per la gestione del rischio di alluvione e per la riduzione del <b>rischio idrogeologico</b>	1,29
20		3.1: Tutela e valorizzazione del <b>verde urbano ed extraurbano</b>	0,33
21		3.2: Digitalizzazione dei <b>parchi nazionali</b>	0,10
22		3.3: Rinaturazione dell'area del <b>Po</b>	0,36
23		3.4: Bonifica dei <b>siti orfani</b>	0,50
24		3.5: Ripristino e tutela dei <b>fondali e degli habitat marini</b>	0,40
25	4.4: Investimenti in <b>fognatura e depurazione</b>	0,60	
26	M3	1.1 Interventi per la sostenibilità ambientale dei porti (Green Ports)	0,27
			<b>34,68</b>



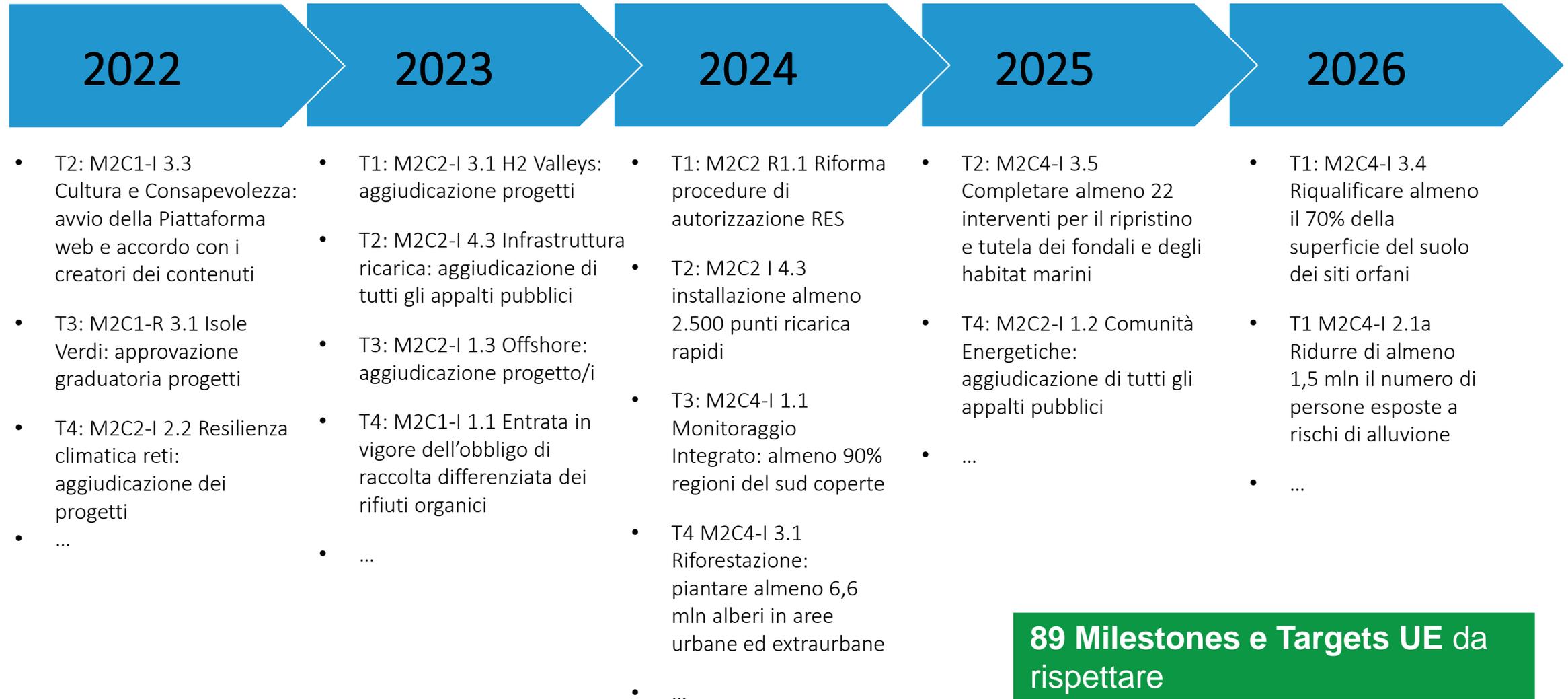
## Riforme MiTE

1	M1	3.1: Adozione di <b>criteri ambientali minimi</b> per eventi cultural
2	C1	1.1 Strategia nazionale per l' <b>economia circolare</b>
3		1.2: Programma nazionale per la <b>gestione dei rifiuti</b>
4		1.3: Supporto tecnico alle <b>autorità locali</b>
5	C2	1.1: Semplificazione delle <b>procedure di autorizzazione</b> per gli impianti rinnovabili onshore e offshore, nuovo quadro giuridico per sostenere la produzione da fonti rinnovabili e proroga dei tempi e dell'ammissibilità degli attuali regimi di sostegno
6		1.2: Nuova normativa per la promozione della <b>produzione e del consumo di gas rinnovabile</b>
7		3.1: Semplificazione amministrativa e riduzione degli <b>ostacoli normativi</b> alla diffusione dell' <b>idrogeno</b>
8		3.2: Misure volte a promuovere la <b>competitività dell'idrogeno</b>
9	C3	1.1: Semplificazione e accelerazione delle procedure per la realizzazione di interventi per l' <b>efficientamento energetico</b>
10	C4	2.1: Semplificazione e accelerazione delle procedure per l'attuazione degli interventi contro il <b>dissesto idrogeologico</b>
11		3.1: Adozione di programmi nazionali di controllo dell' <b>inquinamento atmosferico</b>
12		4.2: Misure per garantire la piena capacità gestionale per i <b>servizi idrici integrati</b>

- Iniziative con **diversi obiettivi, beneficiari, strumenti**
- **Ulteriore ruolo MiTE** su altre iniziative per transizione ecologica a titolarità di altri Ministeri

# Percorso di Milestones e Targets UE delle misure PNRR MiTE

Esempi, non esaustivo



**89 Milestones e Targets UE da rispettare**

# Sintesi dell'avanzamento di Milestones e Targets misure PNRR MiTE

Status M&amp;T UE

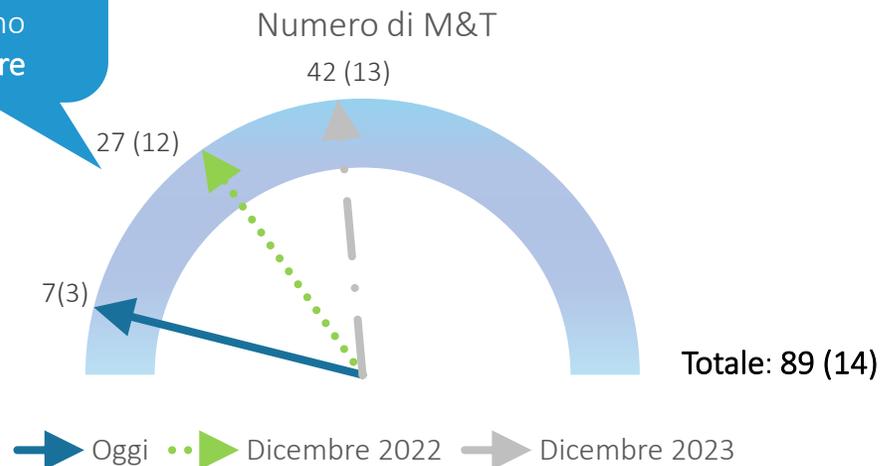


Status M&amp;T ITA

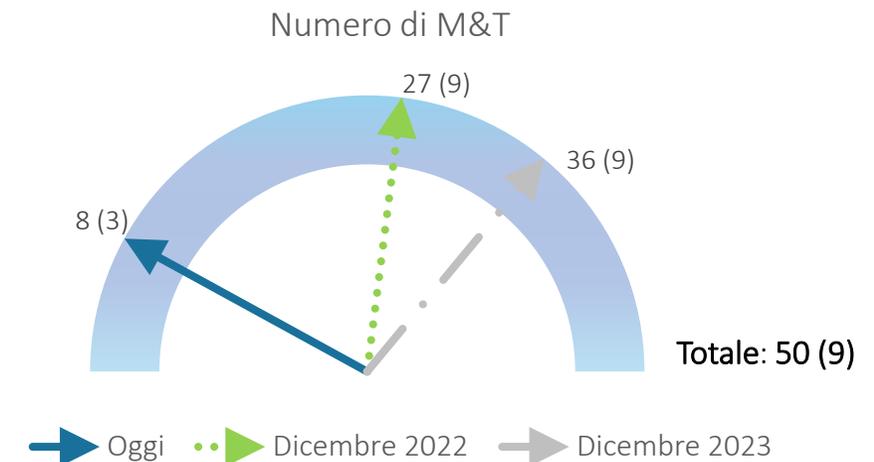


Di cui 11 (7  
relativi a  
Riforme) nel  
prossimo  
semestre

(xx) di cui relativi a Riforme



(xx) di cui relativi a Riforme



# Ulteriori azioni rilevanti a breve per gli obiettivi PNRR oltre M&T

Ulteriori misure PNRR in attivazione nei prossimi mesi non monitorate in M&T precedenti (Miliardi di euro)

Misure a supporto FER, MW

Aggiudicazione di bandi già in corso

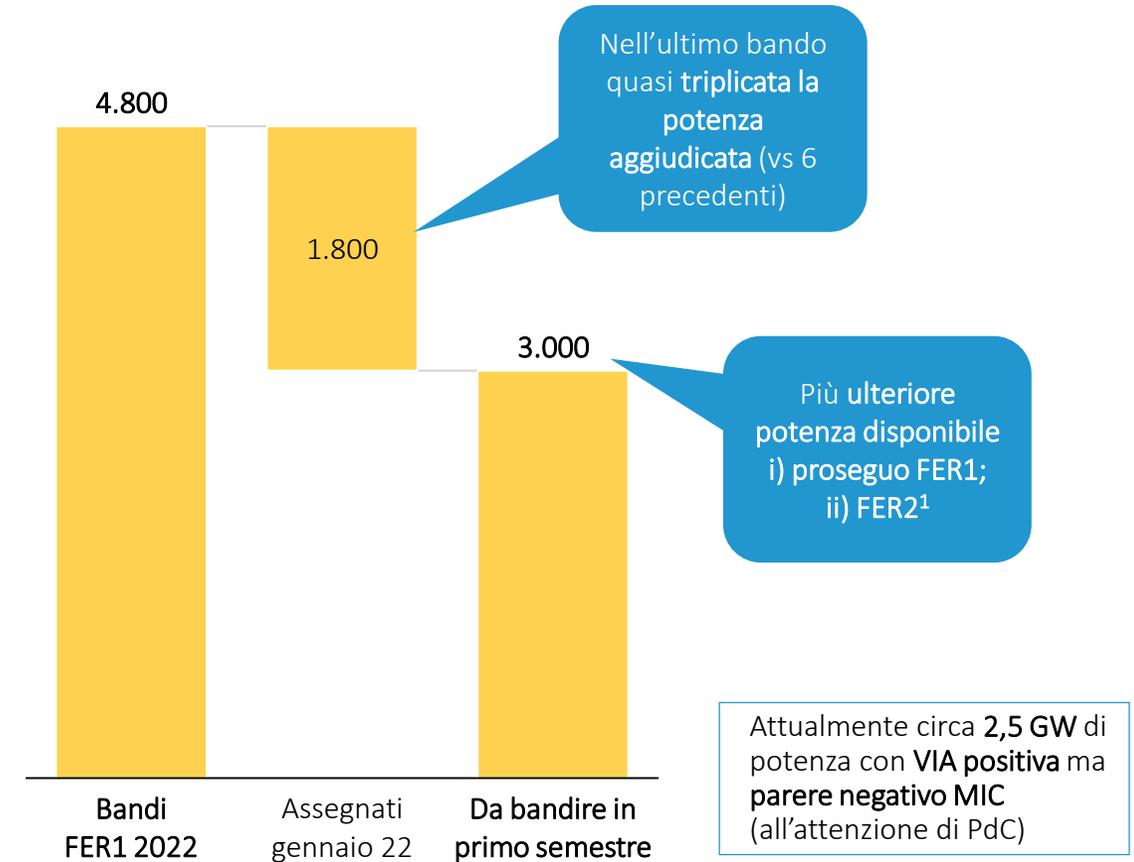
2,57

- ✓ M2C1 1.1 'Realizzazione nuovi impianti di gestione rifiuti e ammodernamento di impianti esistenti' (1,5)
- ✓ M2C1 1.2: 'Progetti "faro" di economia circolare' (0,6)
- ✓ M2C1 3.1: 'Isole Verdi' (0,2)
- ✓ M3 1.1: 'Interventi per la sostenibilità ambientale dei porti (Green Ports)' (0,27)

Bandi da emettere

9,86

- M2C2 1.1: 'Sviluppo Agrovoltaiico' (1,1)
- M2C2 1.1: 'Promozione rinnovabili per le comunità energetiche e l'auto-consumo' (2,2)
- M2C2 1.4: 'Sviluppo del biometano' (1,92)
- M2C2 2.1: 'Rafforzamento smart grid' (3,61)
- M2C2 2.1: 'Interventi su resilienza climatica reti' (0,5)
- M2C3 3.1: 'Sviluppo di sistemi di teleriscaldamento' (0,2)
- M2C4 3.1: 'Tutela e valorizzazione del verde urbano ed extraurbano' (0,33)



<sup>1</sup> FER 2 prevede 3900 MW su 5 anni

# Agenda

**PNRR MiTE: sintesi degli obiettivi e dello stato di attuazione**

**Focus Milestones e Targets UE: scadenze 2022**

# M&T UE già conseguite nel 2021

xx Miliardi di euro

Misura	M&T conseguita	Note (non esaustivo)
<b>C1 I 1.1; I1.2 – Nuovi impianti di gestione rifiuti ed ammodernamento esistenti; Progetti “faro” di economia circolare</b> 2,10	Approvazione del decreto ministeriale di approvazione dei criteri per la selezione dei progetti	 • <b>Bandi in corso</b> (proroga di un mese)
<b>C2 R 1.2- Nuova normativa per promuovere la produzione e il consumo di gas rinnovabile</b>	Entrata in vigore di un decreto legislativo teso a promuovere l'uso del biometano nei trasporti, nell'industria e nel settore residenziale	 • <b>DM attuativo</b> in corso di finalizzazione
<b>C3 I 2.1 - Rafforzamento dell'Ecobonus e del Sismabonus</b> 13,95	Entrata in vigore della proroga del Superbonus	 • Introduzione di recente correttivo con aggiornamento <b>prezzi massimi</b>
<b>C4 I 1.1 - Realizzazione di un sistema avanzato ed integrato di monitoraggio e previsione</b> 0,50	Piano operativo per un sistema avanzato e integrato di monitoraggio e previsione per l'individuazione dei rischi idrologici	 • <b>Piano operativo</b> avviato; <b>bando</b> in corso di preparazione (modello <b>PPP</b> in corso di valutazione)
<b>C4 I 3.1 - Tutela e valorizzazione del verde urbano ed extraurbano</b> 0,33	Adozione delle linee guida per il Piano di forestazione	 • <b>Avviso pubblico</b> (in corso di finalizzazione) sarà rivolto alle città metropolitane e verrà pubblicato entro la fine di febbraio
<b>C4 R 4.2 - Misure per garantire la piena capacità gestionale per i servizi idrici integrati</b>	Riforma del quadro giuridico per una migliore gestione e un uso sostenibile dell'acqua	 • Norma primaria approvata che attiva un <b>processo di convergenza</b> verso gli standard di efficienza del servizio
<b>C4 R 3.1 - Adozione programmi nazionali di controllo inquinamento atmosferico</b>	Entrata in vigore di un programma nazionale di controllo dell'inquinamento atmosferico	 • --

**7 M&T UE conseguite nel 2021**

# Focus M&T UE e ITA attese al T1 2022

 Nessuna criticità
  Elementi di attenzione non critici
  Elementi di attenzione rilevanti

Miliardi di euro

Misura	Prossimo M&T	Status (non esaustivo)	Principali elementi di attenzione
 <b>C4 I 3.2 Digitalizzazione dei parchi nazionali</b> <input type="text" value="0,10"/>	Entrata in vigore della semplificazione amministrativa e sviluppo dei servizi digitali, il DM deve prevedere lo sviluppo di servizi digitali per i visitatori	 <ul style="list-style-type: none"> <li>Fabbisogni dei Parchi identificati (con ISPRA, per quanto riguarda linea monitoraggio)</li> <li>Specifiche per sviluppo servizi avviate (con SOGEI) anche comparando lavoro di altri Paesi</li> <li>Bozza DM pronta</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Chiarimento con <b>MiTD</b> su copertura rete 5G</li> </ul>
 <b>C4 I 3.3 Rinaturazione area Po</b> <input type="text" value="0,36"/>	Stesura del Programma d'azione: le autorità e le regioni del bacino preparano PO per l'attuazione del programma	 <ul style="list-style-type: none"> <li>AdP (che prevede Cabina di Regia) firmato e registrato</li> <li>Protocollo di intesa (che prevede Tavolo di lavoro e Cts) redatto, da sottoscrivere</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Protocollo d'intesa</b> da sottoscrivere</li> </ul>
<b>C2 I 4.3 Infrastruttura di ricarica</b> <input type="text" value="0,74"/>	Emissione <b>avviso pubblico</b> per fornitura di cofinanziamenti per costruzione di IR (notifica dell'apertura del contatore per presentazione domanda)	 <ul style="list-style-type: none"> <li>Attività tecnica in corso con RSE per finalizzare lo schema di decreto</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> </ul>
<b>C1 R 1.1 Programma nazionale gestione rifiuti</b>	Preparazione del documento di <b>valutazione ambientale strategica</b> (pubblicazione del decreto VAS)	 <ul style="list-style-type: none"> <li>Avviata la procedura di VAS. La prima fase di scoping è stata conclusa con l'acquisizione dei contributi da parte dei soggetti competenti in materia ambientale e del parere della Commissione tecnica VIA-VAS. In corso di redazione il Rapporto ambientale da sottoporre a consultazione pubblica per la conclusione della procedura di VAS.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> </ul>
<b>C3 R 1.1 Efficienza energetica</b>	a) Lancio del <b>portale nazionale</b> per l'efficienza energetica degli edifici (prime funzionalità) ed e) <b>semplificazione</b> delle procedure ex-ante	 <ul style="list-style-type: none"> <li>Decreto istituzione portale predisposto e inviato MEF e MiTD per concertazione (input MiTD recepito, MEF in corso di interlocuzione)</li> <li>Avviato in parallelo stesura convenzione con Enea (stima avvio sviluppo portale ad aprile)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Eventuale avvio attività con <b>Enea</b> anche in attesa finalizzazione formalizzazione convenzione</li> </ul>

# Focus M&T UE e ITA attese al T2 2022 (1/3)

 Nessuna criticità

 Elementi di attenzione non critici

 Elementi di attenzione rilevanti

xx Miliardi di euro

Misura	Prossimo M&T	Status	Principali elementi di attenzione
 <b>C1 – I 3.3 Cultura e consapevolezza su temi e sfide ambientali</b> 0,03	Avvio della <b>piattaforma web e accordi</b> con gli autori (firma)	 <ul style="list-style-type: none"> <li>Definita proposta e strumento per prima componente lezioni</li> <li>Scrittura capitolato tecnico in corso</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Supporto specialistico</b> per finalizzazione capitolato e gestione procedura</li> </ul>
<b>C2 - I 3.5 Ricerca e sviluppo sull'idrogeno</b> 0,16	<b>Aggiudicazione di tutti i contratti di ricerca e sviluppo</b> a progetti di ricerca: sull'idrogeno (quattro filoni di ricerca)	 <ul style="list-style-type: none"> <li>Piano di Ricerca approvato (Enea affidatario)</li> <li>Bozza AdP con Enea pronta</li> <li>Bozza bandi pronta</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> </ul>
<b>C2 – I 5.2 Idrogeno</b> 0,45	<b>Produzione di elettrolizzatori:</b> aggiudicazione dell'appalto per costruire uno stabilimento industriale per la produzione di elettrolizzatori	 <ul style="list-style-type: none"> <li>Interlocuzioni effettuate con associazioni e con MISE</li> <li>Avviato GdL con Invitalia</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Coordinamento con altri strumenti</b> a disposizione</li> </ul>
<b>C3 – R 1.1 Efficienza energetica</b>	<b>Semplificazione e accelerazione delle procedure</b> per gli interventi di efficientamento energetico.	 <ul style="list-style-type: none"> <li>Su a) ed e) riferimento T1</li> <li>Semplificazione già in vigore</li> <li>Riforma PREPAC pronta, necessaria norma</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Necessaria <b>norma dedicata</b> per <b>emanazione riforma PREPAC</b> entro giugno</li> <li>Necessaria <b>norma dedicata</b> per <b>monitoraggio sismabonus</b></li> </ul>
<b>C1 – R 1.1 Strategia nazionale per l'economia circolare</b>	Entrata in vigore del <b>decreto ministeriale</b> per l'adozione della strategia nazionale per l'economia circolare	 <ul style="list-style-type: none"> <li>Consultazione conclusa, sintesi dei contributi in corso</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> </ul>
<b>C1 – R 1.2 Programma nazionale per la gestione dei rifiuti</b>	Entrata in vigore del <b>decreto ministeriale</b> per il programma nazionale di gestione dei rifiuti con inclusione almeno degli obiettivi indicati	 <ul style="list-style-type: none"> <li>Avviata la procedura di VAS. La prima fase di scoping è stata conclusa con l'acquisizione dei contributi da parte dei soggetti competenti in materia ambientale e del parere della Commissione tecnica VIA-VAS. In corso di redazione il Rapporto ambientale da sottoporre a consultazione pubblica per la conclusione della procedura di VAS.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> </ul>

Misure che richiedono intervento normativo

# Focus M&T UE e ITA attese al T2 2022 (2/3)

 Nessuna criticità

 Elementi di attenzione non critici

 Elementi di attenzione rilevanti

xx Miliardi di euro

Misura	Prossimo M&T	Status	Principali elementi di attenzione
 <b>C1 – R 1.3 Supporto tecnico alle autorità locali</b>	Approvazione dell' <b>accordo per lo sviluppo del piano d'azione</b> per la creazione di capacità a sostegno degli enti locali. Pubblicazione sul sito del Ministero dell'accordo approvato	 <ul style="list-style-type: none"> <li>Riforma abilitante per M1 1.1 e 1.2, già in corso con Invitalia, Sogesid. Da rafforzare e stipulare potenziali ulteriori accordi</li> </ul>	-
<b>C2 - R 3.2 - Misure volte a promuovere la competitività dell'idrogeno</b>	Entrata in vigore degli <b>incentivi fiscali</b> . La legge deve introdurre incentivi fiscali a sostegno della produzione di idrogeno verde e del consumo di idrogeno verde nel settore dei trasporti.	 <ul style="list-style-type: none"> <li>Interlocazione avviata con MEF</li> <li>In parallelo, avviata anche con GSE disegno schema para-fiscalità</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Approfondimento in corso con MEF</b> su possibili incentivi fiscali a consumo o a produzione</li> </ul>
<b>C4 – R 2.1 Semplificazione e accelerazione procedure per interventi contro dissesto idrogeologico</b>	Entrata in vigore della <b>semplificazione del quadro giuridico</b> per una migliore gestione dei rischi idrologici secondo i requisiti indicati		<ul style="list-style-type: none"> <li>Verifica in corso di opportunità di <b>ulteriori provvedimenti</b> necessari</li> </ul>
<b>C4 – R 4.2 Misure per garantire la piena capacità gestionale per i servizi idrici integrati</b>	Entrata in vigore del <b>nuovo quadro giuridico</b> relativo agli scopi irrigui secondo i requisiti indicati		
 <b>C2- I 3.1 Produzione di idrogeno in siti dismessi</b>	Procedura di presentazione delle domande per la creazione degli impianti di produzione e delle infrastrutture di utilizzo locali. Adozione di un decreto ministeriale con selezione dei <b>progetti da finanziare</b> .	 <ul style="list-style-type: none"> <li>Manifestazione di interesse pubblicata</li> <li>Elaborazione DM Criteri di valutazione in corso, a seguire attesa risposta Regioni, DM Ripartizione fondi e acquisizione progetti</li> </ul>	-
<b>C2 – I 3.2 Utilizzo idrogeno in settori hard-to-abate</b>	Lanciare l' <b>invito a presentare proposte per i progetti</b> sull'uso dell'idrogeno nell'industria dell'hard-to-abate. Pubblicazione del decreto attuativo per identificare i progetti che possono essere finanziati	 <ul style="list-style-type: none"> <li>Interlocazioni effettuate con possibili destinatari e con MiSE</li> <li>Avviato GdL con Invitalia</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tempi di <b>potenziale notifica</b> della misura</li> </ul>

# Focus M&T UE e ITA attese al T2 2022 (3/3)

 Nessuna criticità

 Elementi di attenzione non critici

 Elementi di attenzione rilevanti

 Miliardi di euro

Misura	Prossimo M&T	Status	Principali elementi di attenzione
 <b>C3 – I 3.1 Promozione di un teleriscaldamento efficiente</b> <input type="text" value="0,20"/>	Emissione del bando relativo alla costruzione di nuove reti o all'estensione di reti di teleriscaldamento esistenti	 <ul style="list-style-type: none"> <li>Effettuata ricognizione esigenze e incontro con operatori (secondo previsto a febbraio)</li> <li>Stesura bando in corso</li> </ul>	-
<b>C4 - I 3.5 Ripristino e tutela dei fondali e degli habitat marini</b> <input type="text" value="0,40"/>	Percentuale di mappatura degli habitat marini e costieri	 <ul style="list-style-type: none"> <li>Convenzione e studio con ISPRA su habitat marini e specie target mappabili</li> <li>Convenzione con SM Marina Militare per acquisto nave</li> </ul>	Attività di mappatura per giugno probabile <b>tramite attività ordinarie</b>
<b>C2- I 1.1 Porti verdi</b> <input type="text" value="0,27"/>	Numero di Autorità Portuali che completano il disegno di fattibilità di ogni progetto integrato sulla base dei DEASP (porti verdi)	 <ul style="list-style-type: none"> <li>Gara in corso</li> </ul>	Approfondimento in corso su problematiche relative ad <b>Aiuti di Stato</b>
<b>C3 - R 1.1.c Aggiornare e rafforzare il Fondo nazionale per l'efficienza energetica</b>	Riforma del fondo nazionale per l'efficienza energetica. Pubblicazione di un <b>decreto di riforma</b> di tale fondo	 <ul style="list-style-type: none"> <li>Approvato emendamento che consente erogazione anche di contributi a fondo perduto</li> <li>Stesura del decreto di riforma in corso</li> </ul>	-
<b>C3 – R 1.1.d Accelerare la fase di attuazione dei progetti finanziati dal programma PREPAC</b>	Riforma PREPAC	 <ul style="list-style-type: none"> <li>(come riportato in scadenza europea)</li> </ul>	-
<b>C3 – R 1.1.g Gestione dei rifiuti di costruzione secondo i principi dell'economia circolare</b>	Gestione dei rifiuti di costruzione. Approvazione del <b>decreto ministeriale</b>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>Schema di decreto sottoposto al Consiglio di Stato – pervenuto parere – nuovo testo al vaglio Ufficio Legislativo</li> </ul>	-

# Sintesi ulteriori M&T UE attese in T3/T4 2022

Misura	Prossimo M&T
<b>C1 I 3.1 Isole verdi</b> 0,20	Entrata in vigore <b>del decreto direttoriale</b> che deve approvare la <b>graduatoria dei progetti</b> relativa ai risultati del bando. La procedura di selezione deve includere elementi specifici
<b>C4 R 4.2 Misure per garantire la piena capacità gestionale per i servizi idrici integrati</b>	Entrata in vigore della <b>riforma</b> volta a garantire la piena capacità gestionale per i servizi idrici integrati, nel rispetto di specifici requisiti
<b>M1 C3 – R 3.1: Adozione di criteri ambientali minimi per eventi culturali</b>	Entrata in vigore di un <b>decreto</b> che stabilisca i criteri sociali e ambientali negli appalti pubblici per eventi culturali finanziati con fondi pubblici
<b>C2 - I 2.1: Rafforzamento smart grid</b> 3,61	Aggiudicazione di (tutti gli) <b>appalti pubblici</b> per l'aumento della capacità di rete per la distribuzione di energia rinnovabile e l'elettificazione dei consumi energetici
<b>C2 - I 2.2: Interventi su resilienza climatica reti</b> 0,50	<b>Aggiudicazione progetti</b> per migliorare la resilienza della rete del sistema elettrico al fine di ridurre frequenza e durata delle interruzioni della fornitura dovute a condizioni meteorologiche estreme
<b>C3 – I 3.1 Promozione teleriscaldamento efficiente</b> 0,20	Aggiudicazione di tutti gli <b>appalti pubblici</b> per la costruzione di nuove reti di teleriscaldamento o l'ampliamento di quelle esistenti, che dovrebbero includere l'obbligo di ridurre il consumo energetico

Misura	Prossimo M&T
<b>C4 – I 3.1: Tutela e valorizzazione del verde urbano ed extraurbano</b> 0,33	<b>Piantumazione di alberi</b> (almeno 1 650 000) per la tutela e la valorizzazione delle aree verdi urbane ed extraurbane
<b>C4 – I 3.4 Bonifica del suolo dei siti orfani</b> 0,50	<b>Adozione del piano d'azione</b> per la riqualificazione dei siti orfani Deve includere come minimo:- l'individuazione di siti orfani in tutte le 20 regioni e/o le province autonome; - gli interventi specifici da effettuare in ogni sito orfano
<b>M3 C2 - I 1.1 Porti verdi</b> 0,27	<b>Aggiudicazione</b> di opere alle Autorità di sistema portuale.

**Ulteriori 9 M&T UE nel corso del II semestre '22**

# Rafforzamento del coinvolgimento di tutti gli stakeholder, della comunicazione, e dell'assistenza tecnica sulle misure PNRR MiTE



Avvio a breve del reclutamento di più di **100 tra esperti e project manager** per misure PNRR

# MIMS: monitoraggio dell'attuazione del PNRR

07/03/2022

## 1. Traguardi e obiettivi per il 2022

Nel 2022 sono previsti **7 traguardi (4 per riforme e 3 per investimenti)** di competenza del MIMS.

Tabella 1 - Obiettivi e Target 2022 per riforme e investimenti PNRR del MIMS

Codice	Misura	Traguardo	Scadenza	Meccanismo di verifica	Stato attuazione	
M2C4-27	Riforma 4.1: Semplificazione normativa e rafforzamento della governance per la realizzazione di investimenti nelle infrastrutture di approvvigionamento idrico	Entrata in vigore della semplificazione normativa per gli interventi nelle infrastrutture idriche primarie per la sicurezza dell'approvvigionamento idrico	T1 2022	Approvazione definitiva del provvedimento legislativo	La riforma è stata attuata dall'art. 2, comma 4-bis, del decreto-legge n. 121/2021 convertito in l. n. 156/2021	✓
M5C2-19	Investimento 2.3: Programma innovativo della qualità dell'abitare	Firma delle convenzioni per la riqualificazione e l'incremento dell'edilizia sociale da parte delle regioni e delle province autonome (compresi comuni e/o città metropolitane situati in tali territori)	T1 2022	L'Alta Commissione ministeriale effettuerà l'indagine dei progetti e il monitoraggio durante l'attuazione e l'assegnazione delle risorse.	Decreto MIMS 7 ottobre 2021 n.383 con il quale sono stati approvati gli elenchi dei beneficiari e delle proposte presentate. Con i successivi decreti direttoriali, che sono alla registrazione degli organi di controllo, è stato approvato lo schema di convenzione da stipulare con gli Enti beneficiari. Nel mese di febbraio si procederà all'invio agli enti beneficiari per la firma delle convenzioni.	●
M3C2-1	Riforma 1.1 – Semplificazione delle procedure per il processo di pianificazione strategica in ambito portuale	Entrata in vigore delle modifiche legislative connesse alla semplificazione delle procedure per il processo di pianificazione strategica	T4 2022	Pubblicazione dell'atto legislativo	La riforma è stata attuata dall'art. 4, comma 1-septies del decreto-legge n. 121/2021, convertito in l. n. 156/2021.	✓
M3C1-3	Investimento 1.1 - Collegamenti ferroviari AV per il Sud per passeggeri e merci	Aggiudicazione dell'appalto o degli appalti per la costruzione della ferrovia ad alta velocità sulle linee Napoli-Bari e Palermo-Catania	T4 2022	Notifica dell'aggiudicazione di tutti gli appalti (Napoli-Bari: Orsara-Bovino; linea Palermo-Catania: Catenanuova-Dittaino e Dittaino-Enna.	Per la linea Napoli-Bari sono stati affidati i lavori di realizzazione per tutti i relativi lotti PNRR. Per la linea Palermo-Catania sono in corso le attività propedeutiche all'avvio delle Attività Negoziali per i Lotti 4b (Enna - Dittaino) e Lotto 5 (Catenanuova - Dittaino), mentre sono in corso gli iter autorizzativi per il Lotto 3 (Lercara - Caltanissetta) e Lotto 4a (Caltanissetta-Enna)	●
M3C1-12	"Investimento 1.4 - Sviluppo del sistema europeo di gestione del traffico ferroviario (ERTMS)"	Aggiudicazione degli appalti per lo sviluppo del sistema europeo di gestione del traffico ferroviario"	T4 2022	Notifica dell'aggiudicazione di tutti gli appalti pubblici per lo sviluppo del sistema europeo di gestione del trasporto ferroviario (ERTMS)	Il primo Accordo Quadro Multi-tecnologico relativo alla progettazione esecutiva e alla realizzazione del (700 km) aggiudicato a novembre 2021 e sono in fase di stipula i contratti applicativi. Il secondo Accordo Quadro Multi-tecnologico (4.200 km) è stato pubblicato il 24 dicembre 2021 con aggiudicazione prevista entro luglio 2022. Nel secondo semestre 2022 è prevista la stipula dei relativi contratti applicativi.	●
M3C2-2	Riforma 1.2 – Aggiudicazione competitiva delle concessioni nelle aree portuali	"Entrata in vigore del regolamento relativo alle concessioni portuali"	T4 2022	Pubblicazione dell'atto legislativo	È in corso di redazione lo schema di regolamento relativo alle concessioni nelle aree demaniali portuali, che sarà presentato entro la fine di febbraio 2022. Sul tema si segnala che nel d.d.l. concorrenza (A.S. 2469) è presente una norma specifica sulle concessioni delle aree demaniali portuali (art. 3).	●
M3C2-4	Riforma 1.3 - Semplificazione delle procedure di autorizzazione per gli impianti di "Cold Ironing"	Entrata in vigore della semplificazione delle procedure di autorizzazione per gli impianti di "Cold Ironing"	T4 2022	Pubblicazione dell'atto legislativo	Sul tema è stata presentata da ENEL e TERNA una proposta normativa, che verrà discussa in un prossimo incontro con i proponenti, il MITE (soggetto competente per materia) e ARERA.	●

Nota: ✓ Traguardo raggiunto; ● Azioni in linea con il raggiungimento del traguardo nei tempi previsti; ● Alcuni rallentamenti e/o ritardi con rischio basso in termini di raggiungimento dei traguardi nei tempi previsti; ● Rallentamenti e/o ritardi significativi con rischio medio-alto per il raggiungimento dei traguardi nei tempi previsti.

## Riforme

La **prima riforma (M2C4-27)** che **riguarda il settore idrico**, già **realizzata nel 2021**, integra gli investimenti dedicati alla riduzione delle dispersioni e all'adattamento ai cambiamenti climatici delle reti di adduzione principale e di distribuzione e prevede la semplificazione normativa e il rafforzamento della governance, al fine di migliorare la gestione del sistema e consentire un'accelerazione degli investimenti nelle infrastrutture di approvvigionamento idrico.

Le **altre tre riforme riguardano il sistema portuale** e sono dedicate alla pianificazione strategica delle aree portuali e a interventi di semplificazione degli iter autorizzativi. Tali riforme, insieme agli investimenti previsti a valere sui fondi del Piano Complementare (PC), garantiranno lo sviluppo dell'intermodalità con le grandi linee di comunicazione europee, aumentando al tempo stesso la dinamicità e competitività del sistema portuale italiano, in un'ottica di riduzione delle emissioni climalteranti. A tal fine sono previste:

- la **semplificazione del processo di pianificazione strategica** delle autorità di sistema portuale (**M3C2-1**), già **realizzata nel 2021**<sup>1</sup>;
- un intervento di regolamentazione per garantire un'**aggiudicazione maggiormente competitiva delle concessioni nelle aree portuali (M3C2-2)**, da conseguire entro fine 2022. Entro la fine di febbraio verrà predisposta una bozza di regolamento per disciplinare: la durata delle nuove concessioni; i poteri di supervisione e controllo delle autorità che rilasciano la concessione; le modalità di rinnovo; il trasferimento degli impianti al nuovo concessionario al termine della concessione; i limiti dei canoni minimi a carico dei licenziatari;
- la semplificazione dei processi autorizzativi per la realizzazione di **infrastrutture finalizzate alla fornitura di energia elettrica da terra** alle navi durante la fase di ormeggio (*c.d. cold ironing*, **M3C2-4**), intervento da conseguire entro fine 2022, propedeutico ai consistenti investimenti previsti in questo settore dal PNRR. È in corso la riflessione sulla proposta elaborata da Enel e Terna: in particolare, il MIMS ha suggerito delle revisioni che sono state inviate al Ministero della Transizione Ecologica per ricevere un parere qualificato in qualità di amministrazione competente in materia. Si è in attesa di ricezione di tale parere da parte del MITE per l'elaborazione del testo definitivo.

Infine, in relazione alla riforma **M1C1-70**, riguardante la **revisione del quadro legislativo in materia di appalti pubblici e concessioni**, da attuarsi entro il 30.6.2022, si evidenzia come il MIMS abbia offerto in questi mesi alla Presidenza del Consiglio (che è titolare della riforma in oggetto) tutto il necessario supporto per pervenire ad una rapida approvazione della legge delega (AS 2330), che attualmente è all'esame dell'8<sup>a</sup> Commissione del Senato della Repubblica

## Investimenti

Con riferimento agli investimenti, un primo traguardo riguarda il **Programma Innovativo Qualità dell'Abitare (PINQUA)**. Il traguardo (**M5C2-19**), da conseguire entro T1 2022, prevede la firma delle convenzioni con le autorità locali i cui progetti sono stati considerati meritevoli di finanziamento dall'Alta commissione ministeriale costituita *ad hoc*. A tal fine:

- con **Decreto Ministeriale n. 383 del 7 ottobre 2021**, pubblicato sul sito del MIMS il 4 novembre 2021 a seguito della registrazione da parte della Corte dei Conti n. 2898 del 03/11/2021, sono stati approvati gli elenchi dei beneficiari e delle proposte presentate da Regioni, Comuni e Città Metropolitane, per l'attuazione del PINQUA, per un ammontare complessivo di € 2.820.007.519,85.

---

<sup>1</sup> Si segnala che pendono dinanzi alla Corte costituzionale due ricorsi instaurati nel mese di gennaio 2022 in via principale rispettivamente dalla Regione Toscana (ricorso notificato in data 5.1.2022 ed avente ad oggetto l'asserita illegittimità costituzionale dell'articolo 4, commi 1-septies, lettere a), b) ed e), e 1-nonies, del decreto-legge 10 settembre 2021, n. 121) e dalla Regione Friuli – Venezia Giulia (ricorso notificato in data 14.1.2022 ed avente ad oggetto l'asserita illegittimità costituzionale dell'articolo 4, commi 1-septies, 4, commi 1-septies, 1-octies e 1-novies, del decreto legge 10 settembre 2021, n. 121). Il MIMS ha provveduto a trasmettere in data 1° febbraio 2022 alla Presidenza del Consiglio dei Ministri le proprie considerazioni a confutazione degli argomenti addotti in ambedue ricorsi.

Gli elenchi sono redatti tenendo conto della riserva del 40% delle risorse per le Regioni del Mezzogiorno e dell'obbligo di finanziamento di almeno una proposta per ciascuna Regione;

- sono stati indicati gli obiettivi fisici da rispettare a fine piano, così come descritti dal traguardo M5C2-20 con scadenza T1-2026 (realizzazione di 10.000 unità abitative, in termini sia di ristrutturazione sia di riqualificazione, e 800.000 m<sup>2</sup> di superficie di spazi pubblici interessati). Al fine di tenere conto delle notevoli variazioni introdotte dal finanziamento attraverso i fondi PNRR rispetto il programma originario a valere su risorse nazionali, il decreto 383/2021 ha previsto una richiesta di accettazione del finanziamento e dei nuovi termini dettati dalle condizionalità (in particolare di natura temporale) del PNRR, che tutti gli enti titolari delle proposte ammesse e ammissibili erano tenuti a trasmettere entro e non oltre il 5 dicembre 2021, unitamente al cronoprogramma rimodulato degli interventi facenti parte delle proposte.
- Dal 26 ottobre è iniziata la valutazione da parte dell'Alta Commissione delle comunicazioni pervenute, che ha portato all'adozione del **decreto direttoriale n. 17524 del 29 dicembre 2021**, con il quale è definitivamente individuato l'elenco delle proposte "Pilota" ammesse a finanziamento, e del **decreto direttoriale n. 804 del 20 gennaio 2021** di individuazione dell'elenco delle proposte "ordinarie" definitivamente ammesse a finanziamento;
- con i decreti è stato anche **approvato lo Schema di Convenzione** da stipulare con gli Enti beneficiari ed è inoltre allegato ai suddetti provvedimenti lo schema di convenzione dell'Ente beneficiario con gli eventuali soggetti attuatori. I due decreti sono all'esame degli organi di controllo contabile-amministrativo;
- nel  **mese di febbraio si procederà all'invio agli enti beneficiari delle convenzioni con il Ministero per la sottoscrizione** al fine del raggiungimento della milestone M5C2-19.

Il traguardo riguardante l'investimento (M3C1-12) **per lo sviluppo del sistema europeo di gestione del traffico ferroviario (ERTMS)** prevede, entro il 2022, l'aggiudicazione di tutti gli appalti gestiti da RFI, per circa 3 miliardi di euro. In particolare, nel corso dell'anno è previsto l'avvio del Piano Accelerato ERTMS tramite l'affidamento, attraverso due Accordi Quadri multi-tecnologici, della progettazione esecutiva e della realizzazione del sistema ERTMS sulle prime linee oggetto del Piano stesso. A tale proposito:

- il primo Accordo Quadro Multi-tecnologico relativo alla progettazione esecutiva e alla realizzazione del sistema ERTMS sui primi 700 km di linee del Piano Accelerato ERTMS (oggetto di un ricorso recentemente respinto) è stato **aggiudicato a novembre 2021**. Sono in fase di stipula i contratti applicativi per l'avvio delle attività di progettazione esecutiva e successiva realizzazione;
- il secondo Accordo Quadro Multi-tecnologico relativo ad ulteriori circa 4.200 km di linee è stato pubblicato il 24 dicembre 2021 con **aggiudicazione prevista entro luglio 2022**. Nel secondo semestre 2022 è prevista la stipula dei relativi contratti applicativi;
- sono in corso le attività realizzative relative all'implementazione del sistema ERTMS su alcune tratte prioritarie dei Corridoi Europei, già in fase realizzativa in sovrapposizione al sistema di protezione della marcia esistente. È **prevista entro l'anno l'implementazione dell'ERTMS su 312 km** di linee ferroviarie.

Infine, il traguardo riguardante **i collegamenti ferroviari ad Alta Velocità (AV) verso il Sud per passeggeri e merci** (investimento M3C1-3) prevede l'aggiudicazione, entro la fine dell'anno, degli appalti per le linee Napoli-Bari e Palermo-Catania. La situazione appare **in linea con l'obiettivo**. Infatti:

- Linea Napoli-Bari: sono stati **affidati i lavori di realizzazione di tutti i lotti inseriti nel PNRR** (il traguardo prevede almeno un lotto). In particolare, sono in corso di realizzazione i lotti della Orsara-Bovino, Cancellone-Frasso, Frasso-Telese, Telese-Vitulano, Apice-Hirpinia e Napoli-Cancellone;
- Linea Palermo-Catania: sono in corso le attività propedeutiche all'avvio delle Attività Negoziali per i Lotti 4b (Enna - Dittaino) e Lotto 5 (Catenanuova - Dittaino), e gli iter autorizzativi per il Lotto 3 (Lercara - Caltanissetta) e Lotto 4a (Caltanissetta-Enna). Da segnalare che il traguardo prevede l'adozione del provvedimento di Aggiudicazione Definitiva dei lavori di almeno un lotto entro la fine dell'anno.

## 2. La ripartizione delle risorse assegnate

Da un punto di vista strategico e di governance, il MIMS ha deciso di affrontare in maniera sistemica e unitaria gli interventi alimentati dai diversi canali di finanziamento. Questo approccio garantisce un elevato livello di integrazione dei filoni progettuali, anche al fine di assicurare la maggiore efficienza possibile nelle attività di implementazione degli interventi. Complessivamente, il **quadro di interventi MIMS** di competenza diretta e indiretta è pari a **61,4 miliardi di euro**, di cui **40,4 miliardi di euro finanziati dal NGEU** (vedi appendice per la lista completa degli interventi). Il **71% delle risorse** è dedicato per il **contrasto al cambiamento climatico**.

Tabella 2 - Risorse attivate grazie ad atti di ripartizione e assegnazione da parte del MIMS

Forma di finanziamento	Amministrazione competenze	Risorse complessive (€mlrd)	Risorse ripartite/assegnate (€mlrd)	% sul totale
<b>PNRR</b>	MIMS	40,0	39,2	98,1
	MIMS + altre Amm.	0,3	0,3	100,0
	<b>Totale PNRR</b>	<b>40,4</b>	<b>39,6</b>	<b>98,1</b>
<b>PC + d.l. 59/2021</b>	MIMS	20,4	20,4	100,0
	MIMS + altre Amm.	0,6	0,6	100,0
	<b>Totale PC e d.l.59</b>	<b>21,0</b>	<b>21,0</b>	<b>100,0</b>
<b>PNRR + PC + d.l. 59/2021</b>	MIMS	60,5	59,7	98,7
	MIMS + altre Amm.	0,9	0,9	100,0
	<b>Totale</b>	<b>61,4</b>	<b>60,6</b>	<b>98,7</b>

Nota: I totali potrebbero differire a causa degli arrotondamenti decimali.

Al 31 dicembre 2021, il MIMS ha provveduto a emanare atti di **ripartizione e assegnazione delle risorse per complessivi 60,6 miliardi di euro (di cui 59,7 miliardi di euro di competenza diretta del MIMS), pari al 98,7% del totale**. Nel dettaglio, queste risorse si riferiscono a:

- **investimenti PNRR: sono stati emanati gli atti di ripartizione e assegnazione per il 98,1% delle risorse di competenza diretta e indiretta del MIMS** (38,6 miliardi di euro). I restanti 0,780 miliardi di euro (che riguardano la sperimentazione dell'idrogeno nel settore stradale e ferroviario e la digitalizzazione dei sistemi logistici) saranno ripartiti entro i primi mesi del 2022;
- **investimenti PC e d.l. 59/2021: sono stati emanati gli atti di ripartizione e assegnazione delle risorse per il 100% degli interventi di competenza del MIMS** (21,0 miliardi di euro).

## 3. Elementi di rischio

- **La dinamica dei prezzi** – L'impatto dell'aumento dei prezzi delle materie prime e dei materiali di costruzione va opportunamente monitorato e preso in considerazione nella programmazione finanziaria. Nonostante gli interventi già adottati dal Governo a fronte di tale fenomeno, bisogna verificare la capacità dei soggetti attuatori di garantire in termini quantitativi gli stessi output definiti nel PNRR con una struttura di *costing* coerente con uno scenario di sostanziale stabilità nei valori nominali delle materie prime e dei beni intermedi. C'è inoltre da notare che, questa tendenza, potrebbe essere accentuata anche dai riflessi prodotti da alcune condizionalità del PNRR sui costi dell'opera. In particolare, il rispetto del principio del DNSH, che temporalmente è stato introdotto successivamente alla definizione del *costing* dei singoli interventi del PNRR, spinge verso scelte qualitativamente migliori (es. materiali di costruzioni eco-compatibili) nella fase realizzativa che – a parità di altre condizioni – risultano anche maggiormente costose. In secondo luogo, e in maniera consequenziale rispetto al primo punto, va monitorato l'impatto che la dinamica inflazionistica genererà sull'esito delle gare di appalto (ciò vale per tutti gli investimenti del PNRR), anche considerando effetti di selezione avversa che potrebbero favorire imprese meno efficienti e produttive.
- **Iter autorizzativi:** La spinta generata dalle risorse messe a disposizione dal PNRR e dal PNC stanno determinando un impatto significativo sugli organi predisposti alla valutazione dei progetti sia in chiave tecnico-ingegneristico sia ambientale. Con il DL77/2021 si è provveduto a realizzare una serie

di semplificazioni dell'iter-autorizzativo che stanno producendo dei risultati soddisfacenti, soprattutto per le opere strategiche identificate nell'Allegato IV (si veda il punto successivo). È da valutare:

- l'opportunità di estendere questo approccio di semplificazione ad altri investimenti;
- le capacità attuali e prospettive dei principali organi di controllo (in particolare Consiglio Superiore Lavori Pubblici e Commissione VIA) nel gestire il flusso di attività ordinarie relative a progetti ricompresi nel PNRR/PC o previsti dal ciclo di programmazione ordinario.

#### **4. Progetti del Comitato speciale e Allegato IV**

Il Comitato Speciale PNRR del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici è stato istituito ai sensi dell'art. 45 del D.L. n. 77/2021, convertito nella Legge n. 108/2021. Esso agisce all'interno del sistema procedimentale di cui all'art. 44 della norma precitata. Nella prima fase, svolge attività consultiva mediante l'espressione di un parere sui progetti di fattibilità tecnica ed economica di cui all'allegato IV della norma. Nella seconda fase, svolge un ruolo di "cerniera" procedimentale tra la conclusione della conferenza di servizi e l'invio del progetto alla Segreteria Tecnica presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri.

Il Comitato sta operando nel rigoroso rispetto dei tempi assegnati, estremamente contenuti, assicurando comunque un compiuto esame tecnico sul progetto, anche al fine di contribuire all'efficientamento della spesa pubblica in infrastrutture in una rinnovata chiave di sostenibilità delle stesse. La tabella 2 riporta un quadro riassuntivo delle attività già condotte e di quelle in essere.

Tabella 3 – Le attività del Comitato Speciale per i progetti dell'Allegato IV

Progetto	Numero riferimento All. IV	Stato parere CSLPP	Stato di avanzamento	Forma finanziamento
NUOVO TRONCO SUPERIORE DEL PESCHIERA	8	Emesso il 14.10.2020	In attesa di definizione del piano finanziario con il Comune di Roma per invio nel mese di febbraio al MITE per richiesta parere VIA	Altre risorse
REALIZZAZIONE DELLA DIGA FORANEA DI GENOVA	10	Emesso il 13.10.2021	In procedura di VIA	Altre risorse
RFI - ITINERARIO PALERMO-CATANIA-MESSINA Lotto 1+2	1	Emesso il 11.05.2021	In conferenza di servizi	Altre risorse
RFI - ITINERARIO PALERMO-CATANIA-MESSINA Lotto 3	1	Emesso il 20.01.2021	In conferenza di servizi	PNRR
RFI - ITINERARIO PALERMO-CATANIA-MESSINA Lotto 4°	1	Emesso il 11.05.2021	In conferenza di servizi	PNRR
RFI - ITINERARIO PALERMO-CATANIA-MESSINA Lotto 4b	1	Emesso il 11.08.2020	In fase di avvio gara	PNRR
RFI - ITINERARIO PALERMO-CATANIA-MESSINA Lotto 5	1	Emesso il 04.08.2020	In fase di avvio gara	PNRR
RFI - ITINERARIO PALERMO-CATANIA-MESSINA Lotto 6	1	Emesso il 12.11.2012	In esecuzione	PNRR
RFI - ITINERARIO PALERMO-CATANIA-MESSINA Lotto 1 Fiumefreddo Letojanni	1	Emesso il 31.05.2018	In fase di verifica del progetto esecutivo	Altre risorse
RFI - ITINERARIO PALERMO-CATANIA-MESSINA Lotto 2 Letojanni Giampilieri	1	Emesso il 31.05.2018	In fase di verifica del progetto esecutivo	Altre risorse
RFI - ITINERARIO PALERMO-CATANIA-MESSINA Interramento pista Fontanarossa	1	Emesso il 10.12.2020	In conferenza di servizi	PNRR
RFI - ITINERARIO PALERMO-CATANIA-MESSINA	1	Non ancora trasmesso al Comitato Speciale	-	Altre risorse
RFI Verona - Brennero Circonvallazione di Trento Lotto 3a	2	Emesso il 17.12.2021	-	PNRR
RFI RM-PE Interporto D'Abruzzo- Manoppello Lotto 1	5	In corso di esame	-	PNRR
RFI RM-PE Manoppello-Scafa - Lotto 2	5	In corso di esame	-	PNRR
RFI Salerno-Reggio Calabria Battipaglia-Praja - Lotto 1	3	In corso di esame	-	PNRR
RFI Orte-Falconara Genga-Serra San Quirico - Lotto 2	6	In corso di esame	-	PNRR
Diga di Campolattaro	7	In corso di esame	-	PNRR (in parte)
RFI Battipaglia-Potenza-Taranto Grassano – Bernalda	4	In corso di esame	-	PNRR
RFI Salerno-Reggio Calabria Paola /S.Lucido (Nuova Galleria Santomarco)	3	In corso di esame	-	Altre risorse
Progetto Adriagateway del porto di Trieste	9	Non ancora trasmesso al Comitato Speciale	-	Piano Complementare



## Appendice: sintesi degli interventi di competenza del Ministero

Tabella 4 - Investimenti PNRR: MIMS

Missione	Investimento	Amministrazione responsabile	Direzione Generale competente	Importo finanziamento a valere su PNRR [mld euro]	di cui aggiuntivi [mld euro]
M2	Sperimentazione e sostegno ferrovie ad idrogeno (Val Camonica, Salento, altre reti)	MIMS	DG trasporto pubblico locale e regionale	0,300	0,300
	Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto stradale, incluso il Brenner Green Corridor (con Mite)	MIMS	DG strade e autostrade, alta sorv. infrastr. strad. e vigil. contratti concess. autostr.	0,230	0,230
	Ciclovie turistiche	MIMS	DG strade e autostrade, alta sorv. infrastr. strad. e vigil. contratti concess. autostr.	0,400	0,250
	Ciclovie urbane	MIMS	DG trasporto pubblico locale e regionale	0,200	0,150
	Rinnovo autobus urbani TPL	MIMS	DG trasporto pubblico locale e regionale	2,415	1,915
	Trasporto rapido di massa	MIMS	DG trasporto pubblico locale e regionale	3,600	2,200
	Rinnovo treni TPL	MIMS	DG trasporto pubblico locale e regionale	0,600	0,500
	Rinnovo intercity al Sud	MIMS	DG trasporto e infrastrutture ferroviarie	0,200	0,200
	Filiera industriale della mobilità sostenibile (con Mite)	MIMS	DG trasporto pubblico locale e regionale	0,300	0,250
	Infrastrutture idriche primarie	MIMS	DG dighe e infrastrutture idriche	2,000	0,900
	Reti di distribuzione idrica (con Arera)	MIMS	DG dighe e infrastrutture idriche	0,900	0,900
	Reti di distribuzione idrica (con Arera Min. Sud e Coesione)	MIMS	DG per lo sviluppo del territorio, la pianificazione e i progetti internazionali	0,313	0,313
	<b>PARZIALE MISSIONE 2</b>				<b>11,458</b>
M3	Alta velocità 2026	MIMS	DG trasporto e infrastrutture ferroviarie	14,790	6,030
	ERMTS	MIMS	DG trasporto e infrastrutture ferroviarie	2,970	2,700
	Programma direttrici e nodi	MIMS	DG trasporto e infrastrutture ferroviarie	2,970	0,800
	Piano stazioni al Sud	MIMS	DG trasporto e infrastrutture ferroviarie	0,700	0,700
	Upgrading e elettrificazione linee al Sud	MIMS	DG trasporto e infrastrutture ferroviarie	2,400	2,400
	Ferrovie regionali RFI	MIMS	DG trasporto pubblico locale e regionale	0,836	0,836
	Ferrovie regionali RFI (2)	MIMS	DG trasporto e infrastrutture ferroviarie	0,100	0,100
	Digitalizzazione dei sistemi logistici	MIMS	DG politiche integrate di mobilità sostenibile, la logistica e l'intermodalità	0,250	0,250
	Digital innovation dei sistemi aeroportuali (con Enav)	MIMS	DG aeroporti, trasporto aereo e servizi satellitari	0,110	0,110
<b>PARZIALE MISSIONE 3</b>				<b>25,126</b>	<b>13,926</b>
M5	Programma innovativo per la qualità dell'abitare	MIMS	DG edilizia statale, politiche abitative, riqualif. urbana e interventi speciali	2,800	2,330
	Infrastrutture per le ZES (con Min. Sud e Coesione)	N.I.	DG strade e autostrade, alta sorv. infrastr. strad. e vigil. contratti concess. autostr.; DG trasporto e infrastrutture ferroviarie; DG vigilanza ADSP, il trasp. marittimo e vie acque interne con Min. Sud	0,630	0,630
<b>PARZIALE MISSIONE 5</b>				<b>3,430</b>	<b>2,960</b>
<b>TOTALE MIMS</b>				<b>40,014</b>	<b>24,994</b>

Nota: I totali potrebbero differire a causa degli arrotondamenti decimali.

Tabella 5 - Investimenti PNRR: MIMS in collaborazione con altre Amministrazioni

Missione	Investimento	Amministrazione responsabile	Direzione Generale competente	Importo finanziamento a valere su PNRR [mld euro]	di cui aggiuntivi [mld euro]
M1	Digitalizzazione del TPL - Mobility as a service	MITD	DG trasporto pubblico locale e regionale	0,040	0,040
M2	Efficientamento cittadelle giudiziarie	MIN. GIUSTIZIA	DG edilizia statale, politiche abitative, riqualif. urbana e interventi speciali	0,302	0,346
<b>TOTALE</b>				<b>0,342</b>	<b>0,342</b>

Nota: I totali potrebbero differire a causa degli arrotondamenti decimali.

Tabella 6 - Investimenti PC e d.l. 59/2021: MIMS

Punto dell'art. 1, comma 2, lettera C	Missione	Investimento	Capitolo di Bilancio	Direzione Generale competente	Importo finanziamento a valere su fondo complementare [mld euro]
1		Piano Strategico della mobilità sostenibile: rinnovo flotte bus extraurbani e interurbani	MIMS	DG trasporto pubblico locale e regionale	0,600
2.a		Navigazione green: navi per Stretto di Messina (CdP RFI)	MIMS	DG trasporto e infrastrutture ferroviarie	0,080
2.b	M2	Navigazione green: infrastrutture GNL	MIMS	DG vigilanza ADSP, il trasp. marittimo e vie acque interne	0,220
2.c		Navigazione green: refitting ambientale flotta	MIMS	DG vigilanza ADSP, il trasp. marittimo e vie acque interne	0,500
13		Sicuro, verde e sociale: riqualificazione edilizia residenziale pubblica	MIMS	DG edilizia statale, politiche abitative, riqualif. urbana e interventi speciali	2,000
<b>PARZIALE MISSIONE 2</b>					<b>3,400</b>
		Salerno - Reggio Calabria	MIMS d.l.59/2021	DG trasporto e infrastrutture ferroviarie	9,400
		AV/AC attraverso.to Vicenza	MIMS d.l.59/2021	DG trasporto e infrastrutture ferroviarie	0,950
3		Potenziamento ferrovie regionali e relativo materiale rotabile	MIMS	DG trasporto pubblico locale e regionale	1,550
4.a		Rinnovo del materiale rotabile e infrastruttura trasporto ferroviario merci: locomotori interoperabili, carri e raccordi ferroviari	MIMS	DG trasporto e infrastrutture ferroviarie	0,030
4.a		Rinnovo del materiale rotabile e infrastruttura trasporto ferroviario merci: locomotori interoperabili, carri e raccordi ferroviari	MIMS	DG trasporto e infrastrutture ferroviarie	0,115
4.b	M3	Rinnovo del materiale rotabile e infrastruttura trasporto ferroviario merci: locotrattori e transtainer, gru	MIMS	DG politiche integrate di mobilità sostenibile, la logistica e l'intermodalità	0,055
5		Strade sicure: implementazione di un sistema di monitoraggio tecnologico e conseguenti lavori di messa in sicurezza autostrade A24 ed A25	MIMS	DG strade e autostrade, alta sorv. infrastr. strad. e vigil. contratti concess. autostr.	1,000
6		Strade sicure: Implementazione di un sistema di monitoraggio tecnologico per il controllo da remoto di ponti e viadotti rete SNIT di 1° livello (strade statali e autostrade)	MIMS	DG strade e autostrade, alta sorv. infrastr. strad. e vigil. contratti concess. autostr.	0,450
7 - 8 - 9 10 - 11		Interventi portuali: Sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici; aumento selettivo della capacità portuale; Ultimo/Penultimo Miglio Ferroviario/Stradale; Efficiamento energetico; Elettrificazione delle banchine (Cold Ironing)	MIMS	DG vigilanza ADSP, il trasp. marittimo e vie acque interne	2,860
<b>PARZIALE MISSIONE 3</b>					<b>16,410</b>
12	M5	Strategia Nazionale Aree Interne - Miglioramento dell'accessibilità e della sicurezza delle strade	MIMS	DG strade e autostrade, alta sorv. infrastr. strad. e vigil. contratti concess. autostr.	0,300
<b>PARZIALE MISSIONE 5</b>					<b>0,300</b>
<b>TOTALE</b>					<b>20,110</b>

Nota: I totali potrebbero differire a causa degli arrotondamenti decimali.

Tabella 7 - Investimenti PC e d.l. 59/2021: MIMS in collaborazione con altre Amministrazioni

Punto dell'art. 1, comma 2, lettera C	Missione	Investimento	Amministrazione coinvolta	Direzione Generale competente	Importo finanziamento a valere su fondo complementare [mld euro]
	M1	Ferrovie storiche Nazionali	MIC	DG trasporto e infrastrutture ferroviarie	0,373
		Treno verde della Sardegna	MIC	DG trasporto e infrastrutture ferroviarie	0,062
	M5	Miglioramento spazi nelle strutture minorili di riabilitazione (con Min. Giustizia)	MIN GIUSTIZIA	DG edilizia statale, politiche abitative, riqualif. urbana e interventi speciali	0,049
		Edilizia penitenziaria (con Min. Giustizia)	MIN GIUSTIZIA	DG edilizia statale, politiche abitative, riqualif. urbana e interventi speciali	0,084
Punto dell'art. 1, comma 2, lettera b	M5	Interventi per le aree del terremoto del 2009 e 2016	COMMISSARIO STRAORDINARIO SISMA 2016		0,335
<b>TOTALE</b>					<b>0,903</b>

Nota: I totali potrebbero differire a causa degli arrotondamenti decimali.

Tabella 8 - Distribuzione regionale delle risorse PNRR per cui è possibile una territorializzazione per regione e settore di investimento (€mln e %)

Regione o Provincia Autonoma	Linee ferroviarie regionali	Ciclovie turistiche	Ciclovie urbane	Rinnovo autobus urbani	Interventi RFI*	Rinnovo treni TPL	Cittadelle e giudiziari e	Infr. idriche primarie	PINQUA	TRM	TRM a legislazione vigente	ZES	Totale	
	Non prevista l'intesa con gli enti territoriali	Sancita intesa Conf.Unif. 02/12/2021	Sancita intesa Conf.Unif. 02/12/2021	Sancita intesa Conf.Unif. 16/12/2021	Aggiornamento CAP RFI	Sancita intesa Conf.Stato-Regioni 04/08/2021	Sancita Intesa Conf.Unif. 03/11/2021	Sancita intesa Conf.Unif. 02/12/2021	Com. Conf. Unificata il 13/10/2021	Sancita intesa Conf.Unif. 03/11/2021	Sancita intesa Conf.Unif. 03/11/2021	Com. Conf. Unificata il 18/11/2021	€mln	%
Abruzzo		24,48	13,90	13,18		16,98		84,91	66,59			62,90	282,94	1,8%
Basilicata		8,82		7,35	50,00	9,14		68,75	15,00			50,00	209,06	1,3%
P.A. Bolzano				3,46	14,00	6,41							23,87	0,1%
Calabria	60,00	33,33	7,72	46,22	300,00	21,03	14,16	18,22	173,44			111,70	785,82	4,9%
Campania	109,00	4,51	12,12	185,80	60,00	94,15		251,17	163,66	347,52		136,00	1.363,92	8,5%
Emilia-Romagna		22,88	14,18	143,05	22,09	21,42	11,36	226,18	161,58	222,14	200,00		1.044,89	6,5%
Friuli V.G.	41,40	20,01	3,21	10,41	24,48	5,48		16,06	44,88	48,77			214,70	1,3%
Lazio		21,77	15,81	297,98	6,40	41,01	169,07	160,11	202,50	120,00	100,00		1.134,65	7,1%
Liguria		19,29	3,43	51,45	5,60	16,75	8,88	27,50	176,80	43,90	173,73		527,33	3,3%
Lombardia		39,54	13,18	312,17	442,05	64,60	10,28	141,57	392,72	236,47	50,00		1.702,57	10,6%
Marche			1,57	3,84	24,50	7,05		30,25	194,84				262,05	1,6%
Molise		22,57		3,98	210,00	6,75		36,21	60,00			24,35	363,85	2,3%
Piemonte	140,90	9,33	5,64	196,42	114,14	23,13	25,31	144,85	163,84				823,56	5,1%
Puglia	422,41	51,10	14,63	95,78	469,00	53,73	13,48	105,10	394,19	293,73	130,00	116,84	2.159,99	13,5%
Sardegna		33,00	9,37	108,51	300,00	15,19	11,06	203,24	42,18			10,00	732,56	4,6%
Sicilia		22,18	17,26	222,89	590,99	33,05	32,55	239,62	215,62	340,21	596,27	118,21	2.428,85	15,2%
Toscana		22,89	5,51	64,00	45,60	27,96	1,41	57,36	162,19	222,49	150,00		759,40	4,7%
P.A. Trento		6,97	1,73	4,72		5,15		13,37					31,93	0,2%
Umbria	163,00		2,63	14,92		6,39		48,47	58,85	86,71			380,97	2,4%
Valle D'Aosta				1,12	83,60	2,74			14,96				102,41	0,6%
Veneto		37,32	8,10	127,77	2,00	21,90	4,12	126,10	116,81	238,06			682,17	4,3%
<b>Totale</b>	<b>936,71</b>	<b>400,00</b>	<b>150,00</b>	<b>1.915,00</b>	<b>2.764,45</b>	<b>500,00</b>	<b>301,67</b>	<b>1.999,02</b>	<b>2.820,66</b>	<b>2.200,00</b>	<b>1.400,00</b>	<b>630,00</b>	<b>16.017,51</b>	<b>100,0%</b>

Nota: I totali potrebbero differire a causa degli arrotondamenti decimali.

Tabella 9 - Distribuzione regionale delle risorse PC e nazionali per cui è possibile una territorializzazione per regione e settore di investimento (€mln e %)

Regione o Provincia Autonoma	Ferrovie storiche	Rinnovo autobus extraurb.	Mobilità ciclistica urbana*	TRM avviso n.2*	TRM - manut. straord*	Strutture penitenziarie per adulti e minori	Riqual. edilizia residenziale pubblica	Porti*	Linee ferr. regionali *	Raccordi ferroviari	Navi strette di Messina	Strategia nazionale Aree interne	Totale	
	Emanato DPCM	Sancita intesa Conf.Unif. 21/07/2021	Emanazione decreto gennaio 2022	Sancita intesa Conf.Unif. 11/11/2021	Sancita intesa Conf.Unif. 03/11/2021	Definiti gli interventi con Min. Giustizia	Sancita intesa Conf.Unif. 04/08/2021	Sancita intesa Conf.Unif. 04/08/2021	Sancita intesa Conf.Unif. 04/08/2021	Non prevista l'intesa con gli enti territoriali	Aggiornamenti o CAP RFI	Sancita intesa Conf.Stato-Regioni 28/09/2021	€mln	%
Abruzzo	7,80	28,16					46,56	34,20	38,81			21,45	176,98	1,9%
Basilicata		20,93					26,09		48,75	4,10		13,26	113,12	1,2%
P.A. Bolzano		8,62					18,07						26,69	0,3%
Calabria		31,46	2,37			10,50	97,72	139,00	292,80	2,50	40,00	17,20	633,55	6,6%
Campania	31,10	64,13	2,13		11,15	22,50	295,56	419,90	656,20	2,00		22,82	1.527,48	16,0%
Emilia-Romagna		0,70	30,19			20,20	123,81	165,00	67,40	1,10		19,81	428,21	4,5%
Friuli V.G.	3,70	12,35			0,82		61,88	448,70				7,68	535,12	5,6%
Lazio	4,10	47,14	1,23	159,47	37,54	23,20	240,17	159,65	170,54	1,40		19,46	863,91	9,1%
Liguria		0,70	17,34		10,00		35,34	692,50	0,26			19,14	775,28	8,1%
Lombardia	6,10	60,88		359,55	47,70	10,50	252,94		79,40	8,00		13,64	838,71	8,8%
Marche		15,06	2,76				62,77	92,00				12,38	184,97	1,9%
Molise		21,54	2,46				14,03					14,46	52,49	0,6%
Piemonte	40,20	29,21		44,49	46,93	25,00	85,43					14,10	285,36	3,0%
Puglia	32,00	47,47					112,66	318,62	146,47	2,70		20,25	680,17	7,1%
Sardegna	62,00	29,79					45,19	170,18	158,00			4,21	469,37	4,9%
Sicilia	60,50	56,53			19,93		233,35	455,60	126,65	0,50	40,00	27,41	1.020,47	10,7%
Toscana	14,10	23,28					93,47	142,65	2,40	1,00		15,43	292,32	3,1%
P.A. Trento		7,90					15,91					2,90	26,71	0,3%
Umbria		10,14				10,50	36,65			2,00		14,78	74,07	0,8%
Valle D'Aosta		6,19					2,70					8,37	17,27	0,2%
Veneto		31,69		97,15	8,85	10,50	99,71	230,45	23,18	4,70		11,26	517,49	5,4%
<b>Totale</b>	<b>263,00</b>	<b>600,00</b>	<b>10,95</b>	<b>660,66</b>	<b>182,92</b>	<b>132,90</b>	<b>2.000,00</b>	<b>3.468,45</b>	<b>1.810,86</b>	<b>30,00</b>	<b>80,00</b>	<b>300,00</b>	<b>9.539,74</b>	<b>100,0%</b>

Nota: I totali potrebbero differire a causa degli arrotondamenti decimali. \*Comprendono ulteriori risorse nazionali differenti dal Piano Complementare.



**Mims**

Ministero delle infrastrutture  
e della mobilità sostenibili

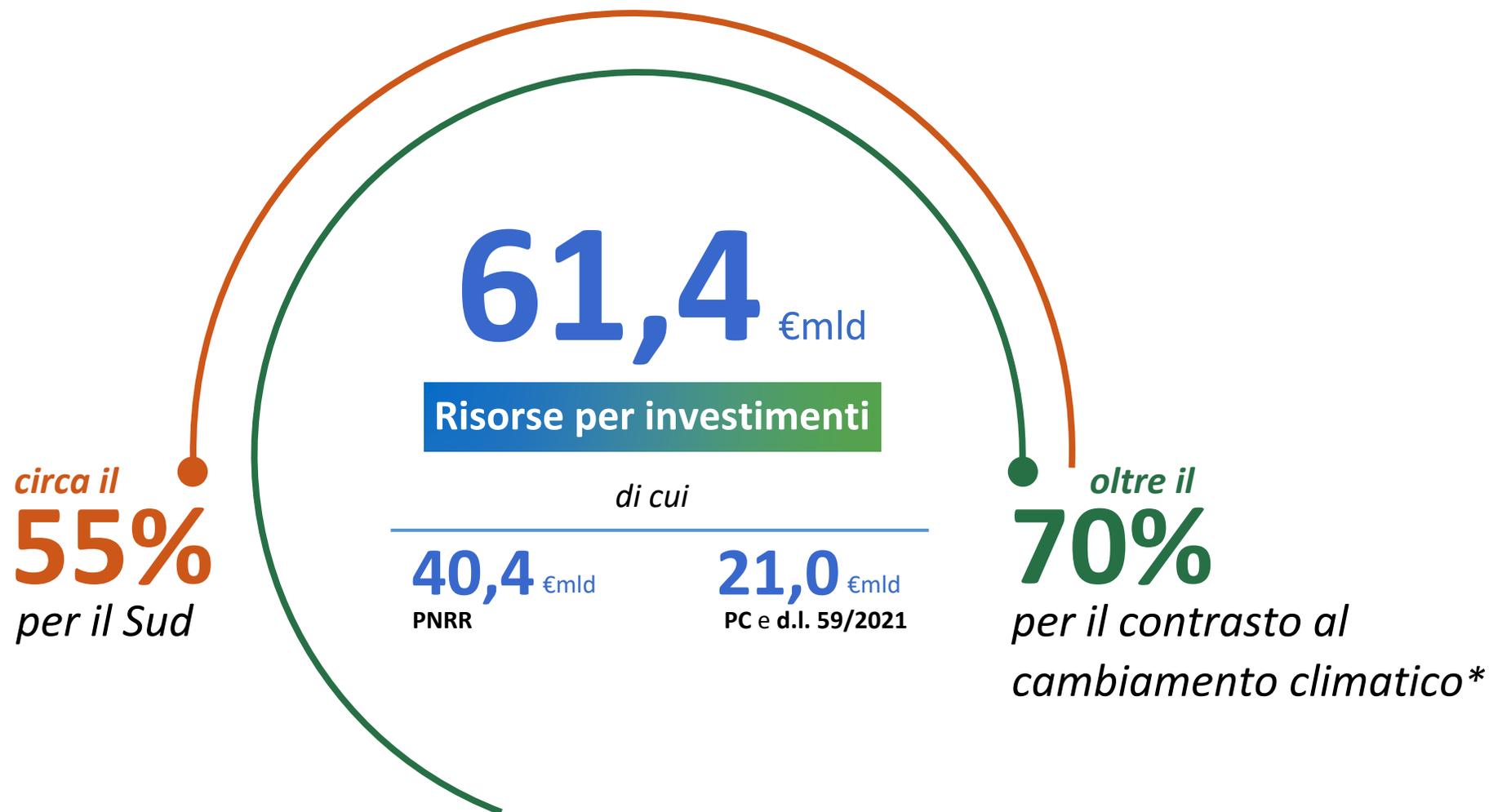
# Lo stato di attuazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e del Piano Complementare di competenza del Mims

---

*Tavolo permanente per il partenariato economico, sociale e territoriale*

10 marzo 2022

# Il PNRR e il PC: risorse di competenza del Mims



\* Stima effettuata con la metodologia Climate and Environmental Tracking del Regolamento UE 2021/241. Il peso calcolato sui soli fondi PNRR aumenta a 75,5%.

# Gli interventi del Mims che contribuiscono a trasformare la mobilità e i trasporti del Paese

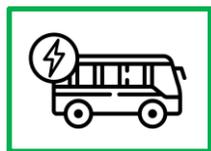
## Missione 2 - Rivoluzione verde e transizione ecologica



Sviluppo del  
Trasporto Rapido  
di Massa



Sperimentazione  
dell'idrogeno per il trasporto  
ferroviario e stradale



Filiera bus elettrici e rinnovo del  
parco bus e ferroviario regionale



Piano nazionale  
delle ciclovie

## Missione 3 - Infrastrutture per una mobilità sostenibile



Rete ferroviaria AV/AC  
(verso il Sud, collegamenti con  
l'Europa, collegamenti diagonali)



Sviluppo del sistema ERTMS,  
potenziamento dei nodi ferroviari  
metropolitani e delle linee regionali



Upgrade, elettrificazione  
linee e piano stazioni al Sud

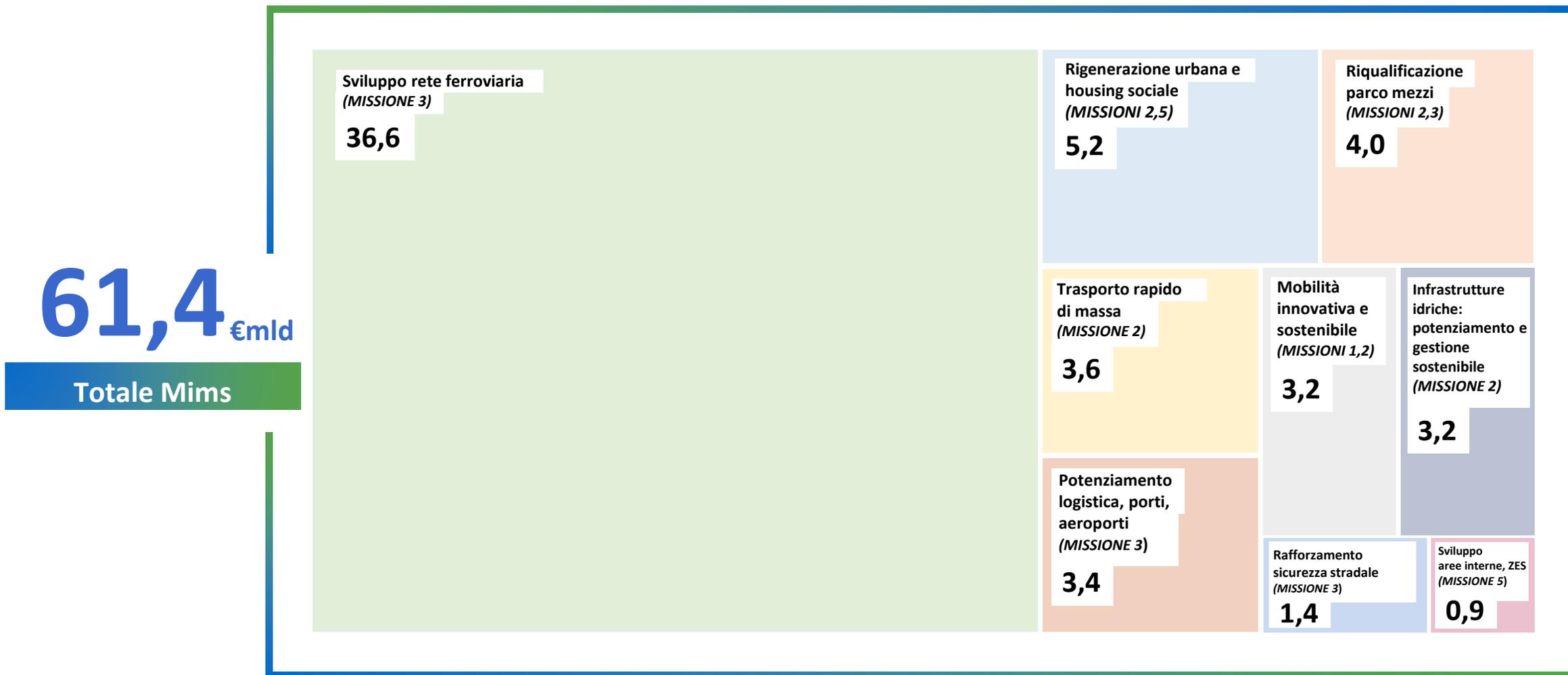


Innovazione digitale dei  
sistemi aeroportuali

## Il PNRR e il PC: risorse suddivise per missione

Missioni	Risorse totali (€mld)
Digitalizzazione, innovazione e cultura	0,475
Rivoluzione verde e transizione ecologica	15,159
Infrastrutture per una mobilità sostenibile	41,872
Inclusione e coesione	3,863
<b>Totale</b>	<b>61,369</b>

# Il PNRR e il PC: risorse suddivise per settore di investimento



Fonte: elaborazione Mims su fondi PNRR e PC, incluso arrotondamento decimale in €mld. Resta ferma la suddivisione in Missioni e Componenti dei fondi in oggetto.

# Il PNRR e il PC: risorse suddivise per tipologia di investimento



## Alcuni esempi di investimento



Infrastrutture ferroviarie



Acquisto autobus green



Contributi per rinnovo navi



Infrastrutture idriche



Rinnovo treni



Supporto filiera autobus elettrici



Edilizia sociale e penitenziaria



Servizi di digitalizzazione del TPL



Digitalizzazione servizi aeroportuali

\* Di cui 46,4 €mld riguardano opere pubbliche (es.: infrastrutture di linea o puntuali) e 6,5 €mld investimenti che prevedono contestualmente la realizzazione di un'infrastruttura e l'acquisto di beni e servizi (es.: potenziamento delle linee e del materiale rotabile). Fonte: elaborazione Mims su fondi PNRR e PC, incluso arrotondamento decimale in €mld. Resta ferma la suddivisione in Missioni e Componenti dei fondi in oggetto.

# Il PNRR e il PC: risorse suddivise per soggetto attuatore

Soggetti attuatori	Risorse (mld)	Percentuale (%)
Rete Ferroviaria Italiana*	35,0	57,0
Enti territoriali <i>Comuni, Province, Città metropolitane e Regioni</i>	13,4	21,9
Concessionari e società di gestione <i>Concessionari infrastrutture idriche, Società di gestione ferrovie regionali e servizi ferrovie storiche, ZES, ANAS e concessionari autostradali per sistema monitoraggio ponti e viadotti</i>	7,0	11,4
Autorità di Sistema Portuale	3,0	4,9
Imprese e soggetti economici <i>Imprese logistica ferroviaria e navigazione, ENAV, soggetti filiera industriale autobus, soggetti economici di infrastrutture GNL</i>	1,6	2,5
Provveditorati Opere Pubbliche Mims	1,4	2,3
<b>Totale</b>	<b>61,4</b>	<b>100,0</b>

\* Include, tra gli altri, AV/AC al 2026 e 2030, Programmi ERTMS, nodi e direttrici, elettrificazione e resilienza al Sud, Piano stazioni al Sud.  
Fonte: elaborazione Mims su fondi PNRR e PC, incluso arrotondamento decimale in €mld.

# A che punto siamo: il 98,7% delle risorse è stato ripartito e assegnato

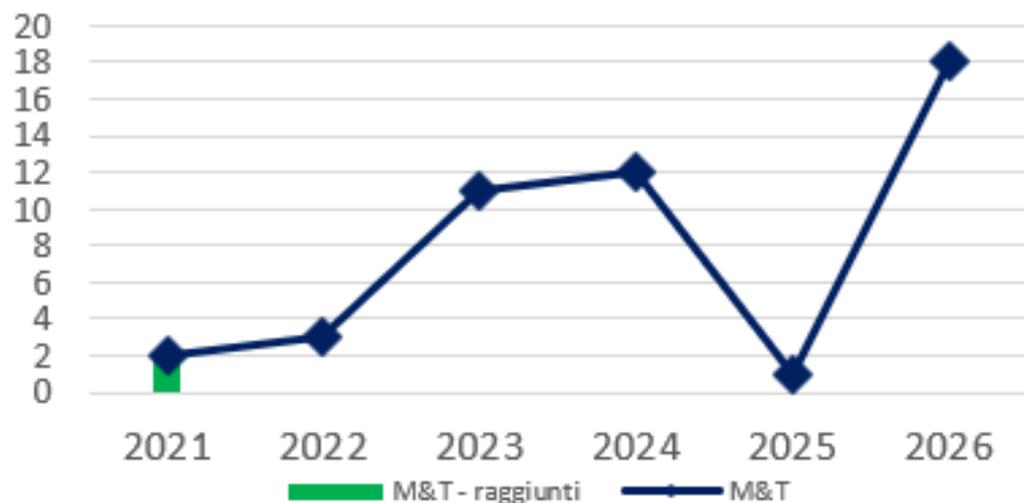


*\* I totali potrebbero differire a causa degli arrotondamenti decimali. Totale delle risorse attivate di cui 60,5 €mld di diretta competenza Mims e 0,9 €mld a competenza mista con altri Ministeri. Dati aggiornati al 08 febbraio 2022.*

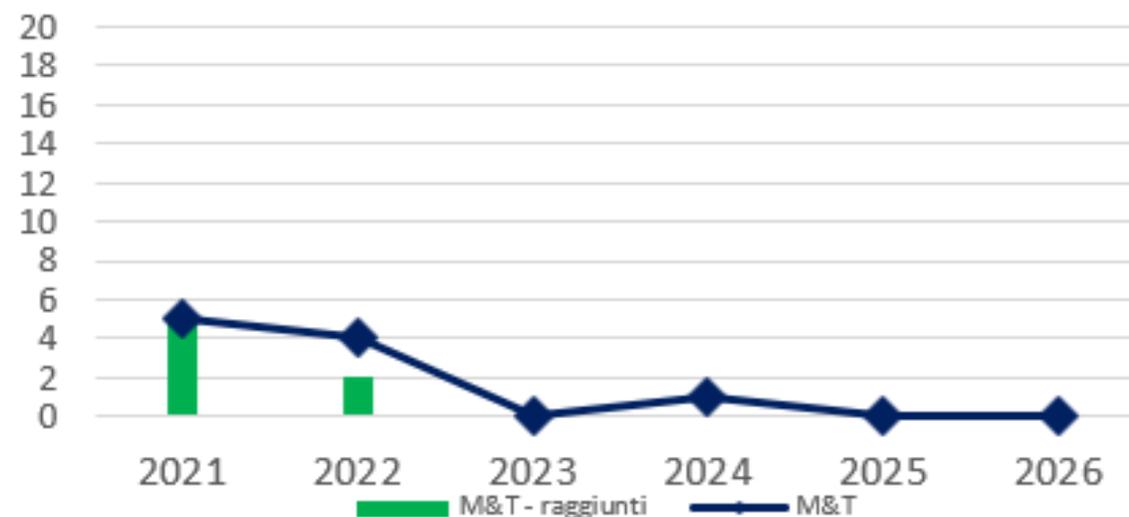
# Traguardi e obiettivi per il 2022

- **53 traguardi e obiettivi finali da raggiungere entro il 2026**, di cui 43 per investimenti e 10 per riforme.
- **Già raggiunti tutti i 7 traguardi previsti per il 2021 e 2 traguardi previsti per il 2022.**
- **Nel 2022 sono previsti 7 traguardi** (4 per riforme, di cui 2 già raggiunti, e 3 per investimenti).

Traguardi e obiettivi per investimenti, per anno



Traguardi e obiettivi per riforme, per anno



\*M&T sta ad indicare Milestones & Targets (Traguardi e obiettivi)

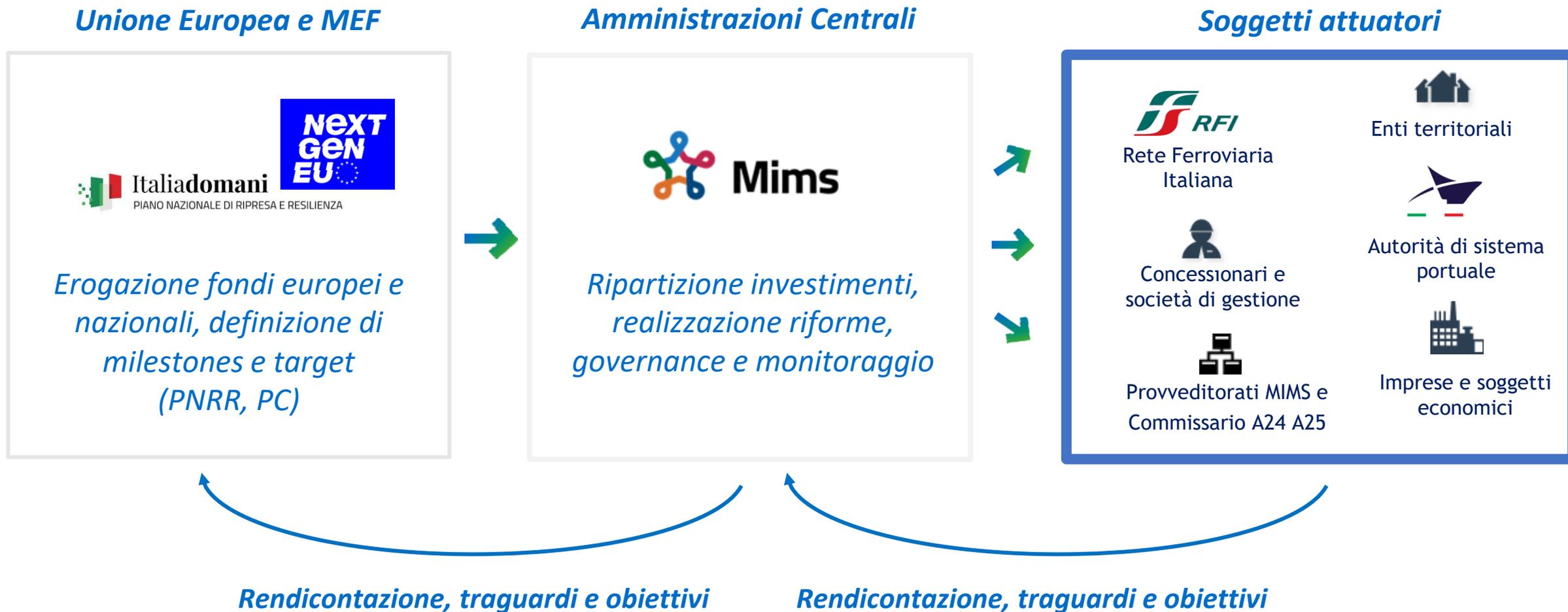
# Investimenti di competenza del Mims (PNRR + PC + LdB + FSC)

I progetti selezionati FSC 2021-27 non solo si pongono in **continuità rispetto agli interventi del PNRR e del PC**, ma anche rispetto alle risorse nazionali allocate nella Legge 30 dicembre 2021, n. 234 (**Legge di Bilancio 2022-2024**).

Linee di intervento	PNRR e PC (€mln)	Legge di Bilancio 2022 (€mln)	FSC 2021-27 Opere bandiera (€mln)	FSC 2021-27 Altre opere (€mln)	Totale* (€mln)
Strade	1 980	10 800	2 621	476	<b>15 877</b>
<b>Ferrovie</b>	<b>36 600</b>	<b>15 900</b>	<b>2 307</b>	<b>12</b>	<b>54 819</b>
Trasporto Rapido di Massa	3 600	4 700	371	19	<b>8 690</b>
Infrastrutture idriche	1 800	440	130	312	<b>2 682</b>
Rigenerazione urbana ed edilizia	5 200	255		6	<b>5 461</b>
Altri investimenti	12 189	3 985	15	8	<b>16 197</b>
<b>Totale* (€mln)</b>	<b>61 369</b>	<b>36 080</b>	<b>5 443</b>	<b>833</b>	<b>103 725</b>

\* I totali potrebbero differire a causa degli arrotondamenti decimali.

# Il PNRR: processo di assegnazione e rendicontazione delle risorse



# Traguardi raggiunti per gli investimenti Mims 2021

2 Investimenti	2021	Traguardo	Outcome previsto
 - Supporto alla <b>filiera produttiva degli autobus elettrici</b>		Decreto Ministeriale n.478 del 29 novembre 2021, in corso di registrazione alla Corte dei Conti	- Realizzazione di <b>45 progetti di trasformazione industriale</b> finalizzati allo sviluppo della filiera produttiva degli autobus al fine di produrre veicoli elettrici e connessi
 - Infrastrutture per le <b>Zone Economiche Speciali (ZES)</b>		Decreto Ministeriale n.492 del 03 dicembre 2021, in corso di registrazione alla Corte dei Conti	- <b>22 interventi</b> relativi al collegamento di ultimo miglio con porti o aree industriali - <b>15 interventi</b> di digitalizzazione della logistica, urbanizzazioni green o lavori di efficientamento energetico - <b>4 interventi</b> di rafforzamento della resilienza nei porti

# Traguardi raggiunti per le riforme Mims 2021

5 Riforme	2021	Traguardo	Outcome previsto
<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ - Valutazione dei progetti nel settore dei <b>sistemi di TPL - impianti fissi e TRM</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Art. 44, c. 1-ter d.l. 77/2021 conv. l. 108/2021</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Accelerazione iter di valutazione progetti</li> <li>- Eliminazione delle duplicazioni amministrative</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ - Riforma dell'<b>iter approvativo del Contratto di Programma</b> tra Mims e RFI</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Art.5 del d.l. 152/2021</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Riduzione tempi approvazione da 24 a 8 mesi</li> <li>- Miglioramento indirizzo strategico</li> <li>- Eliminazione duplicazioni amministrative</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ - Accelerazione dell'<b>iter autorizzativo dei progetti ferroviari</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Art.6 d.l. 152/2021</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Riduzione tempi autorizzativi per tutti i progetti ferroviari da 11 a 6 mesi</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ - <b>Trasferimento titolarità ponti e viadotti</b> delle strade di secondo livello ai titolari delle strade di primo livello</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Art. 1, c. 1-bis d.l. 121/2021 conv. l. 156/2021 e D.M. Mims 485/2021</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trasferimento degli obblighi manutentivi dagli Enti Locali ad ANAS e concessionari autostradali</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ - Linee guida per <b>classificazione, valutazione e monitoraggio di rischio e sicurezza ponti</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>D.M. Mims n.493 del 03/12/2021</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Estensione delle Linee Guida per la sicurezza dei ponti e viadotti all'intera rete viaria nazionale (compresi gli Enti Locali)</li> </ul>	

# Investimenti Mims in linea con i traguardi 2022

3 Investimenti

2022

Avanzamento

Outcome previsto



- Programma innovativo della qualità dell'abitare (PINQUA)

- Decreto MIMS 7 ottobre 2021 n.383 con il quale sono stati approvati gli elenchi dei beneficiari e delle proposte presentate  
- Approvato lo schema di convenzione da stipulare con gli Enti beneficiari

- Firma delle convenzioni con gli enti beneficiari per la realizzazione di **10.000 unità abitative**, in termini sia di ristrutturazione sia di riqualificazione e **800.000 m<sup>2</sup> di superficie di spazi pubblici**



- Collegamenti ferroviari Alta Velocità (AV) per il Sud per passeggeri e merci

- Affidati lavori di realizzazione per tutti i lotti PNRR  
- Linea Palermo-Catania: in corso le attività propedeutiche all'avvio delle Attività Negoziali per i Lotti 4b e Lotto 5 e gli iter autorizzativi per il Lotto 3 e Lotto 4a

- Aggiudicazione, entro la fine dell'anno, degli appalti per la **realizzazione delle linee AV Napoli-Bari e Palermo-Catania**



- Sviluppo del sistema europeo di gestione del traffico ferroviario (ERTMS)

- Primo Accordo Quadro Multi-tecnologico aggiudicato a novembre 2021; contratti applicativi in fase di stipula  
- Secondo Accordo Quadro pubblicato il 24 dicembre 2021 con aggiudicazione prevista entro luglio 2022; stipula dei contratti applicativi prevista nel secondo semestre 2022

- Affidamento dei lavori per la progettazione esecutiva e la **realizzazione del sistema ERTMS su 4900 km di linee ferroviarie**  
- **Implementazione dell'ERTMS su 312 km di linee ferroviarie**

# Traguardi raggiunti per le riforme Mims 2022

2 Riforme	2022	Traguardo	Outcome previsto
 - Semplificazione normativa e rafforzamento della <b>governance per la realizzazione di investimenti nelle infrastrutture di approvvigionamento idrico</b>		art. 2, comma 4- <i>bis</i> , del decreto-legge n. 121/2021 convertito in l. n. 156/2021	<ul style="list-style-type: none"><li>- Riduzione delle dispersioni e miglioramento dell'adattamento ai cambiamenti climatici delle reti di adduzione principale e di distribuzione</li><li>- Semplificazione normativa e accelerazione degli investimenti nelle infrastrutture di approvvigionamento idrico</li><li>- Rafforzamento della governance e miglioramento della gestione del sistema</li></ul>
 - Semplificazione delle procedure per il processo di <b>pianificazione strategica in ambito portuale</b>		art. 4, comma 1- <i>septies</i> del decreto-legge n. 121/2021, convertito in l. n. 156/2021	<ul style="list-style-type: none"><li>- Semplificazione delle procedure di pianificazione strategica</li></ul>

# Le altre riforme Mims in linea con i traguardi 2022

2 Riforme

2022

Traguardo

Outcome previsto



- Aggiudicazione competitiva delle **concessioni nelle aree portuali**

Nuovo regolamento delle concessioni nelle aree demaniali portuali

- Garantire un'**aggiudicazione maggiormente competitiva** delle concessioni nelle aree portuali  
- Definire la **durata** delle nuove concessioni; i **poteri di supervisione e controllo** delle autorità che rilasciano la concessione; le **modalità di rinnovo**; il **trasferimento degli impianti** al nuovo concessionario al termine della concessione; i **limiti dei canoni minimi** a carico dei licenziatari



- Semplificazione delle procedure di **autorizzazione per gli impianti di "Cold Ironing"**

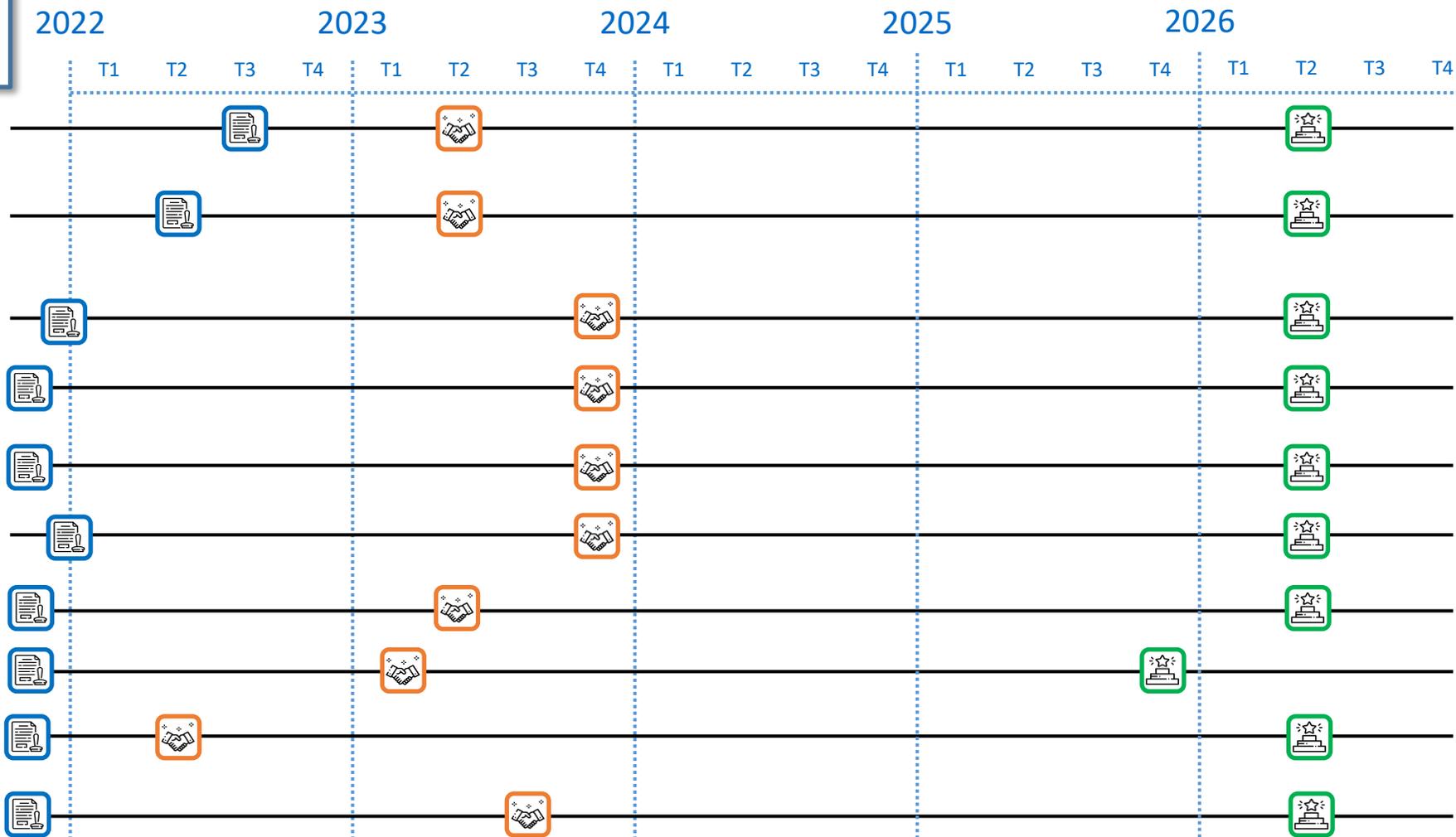
Nuovo atto legislativo

- **Semplificazione dei processi autorizzativi** per la realizzazione di infrastrutture finalizzate alla fornitura di energia elettrica da terra alle navi durante la fase di ormeggio

# Cronoprogramma degli investimenti Mims della Missione 2

**Legenda**

- Aggiudicazione gara/contratti
- Ripartizione risorse
- Conclusione lavori



Nota: Le date indicano il limite massimo entro il quale completare l'attuazione con riferimento a tutti i sub-investimenti che compongono il singolo intervento

# Cronoprogramma degli investimenti Mims della Missione 3 *(parte 1)*

## Legenda



Ripartizione risorse



Conclusione lavori

AV passeggeri e merci per il Mezzogiorno

C1 I1.1.1 – AV/AC Napoli - Bari

C1 I1.1.2 – AV/AC Palermo - Catania

C1 I1.1.3 – AV/AC Salerno - Reggio Calabria

AV nel Nord, collegamenti europei

C1 I1.2.1 – AV/AC Brescia-Verona-Vicenza - Padova

C1 I1.2.2 – AV/AC Liguria - Alpi

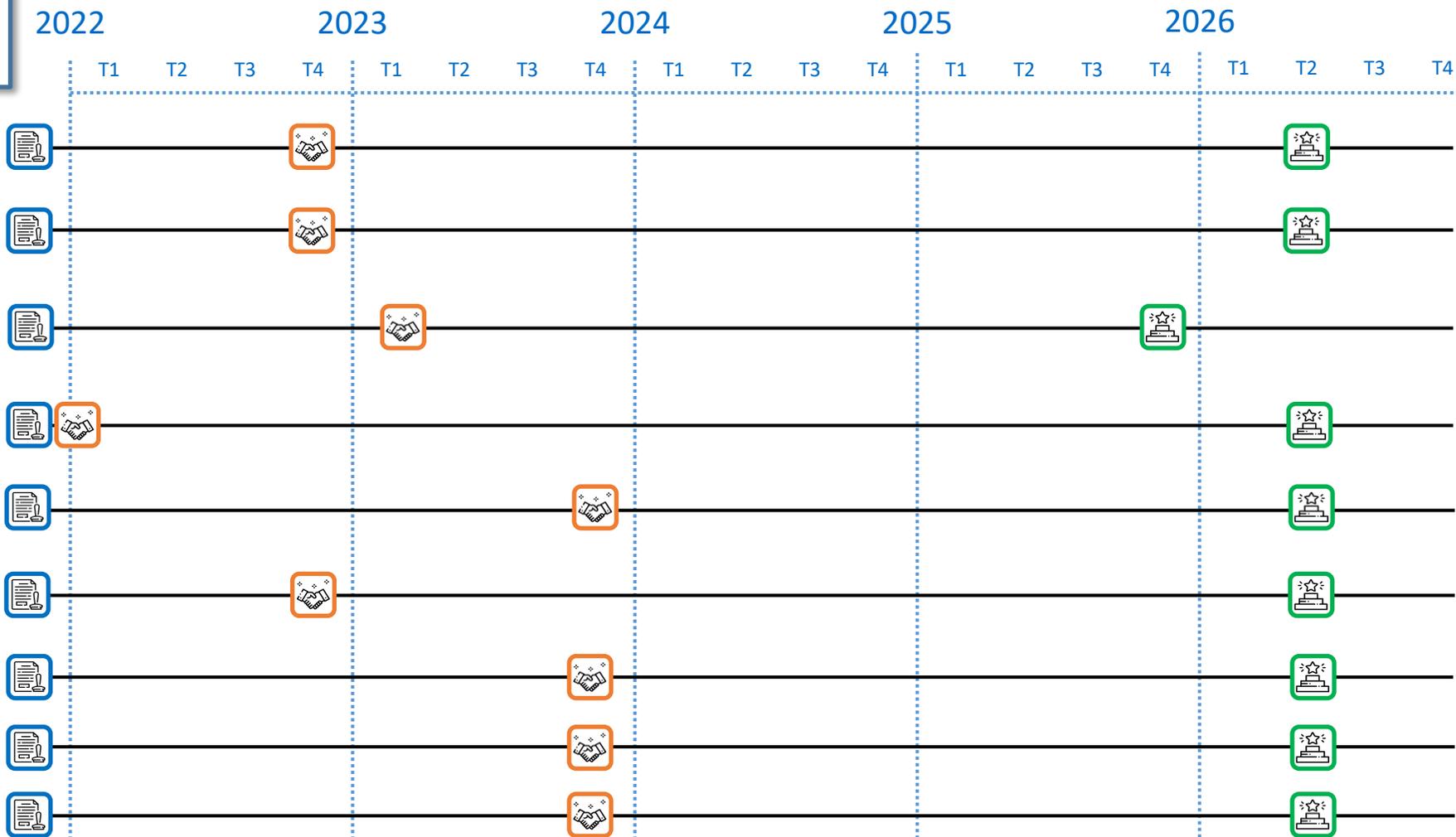
C1 I1.2.3 – AV/AC opere di adduzione Verona-Brennero

Collegamenti diagonali

C1 I1.3.1 – Linea Roma - Pescara

C1 I1.3.2 – Linea Orte - Falconara

C1 I1.3.3 – Linea Taranto-Metaponto-Potenza-Battipaglia

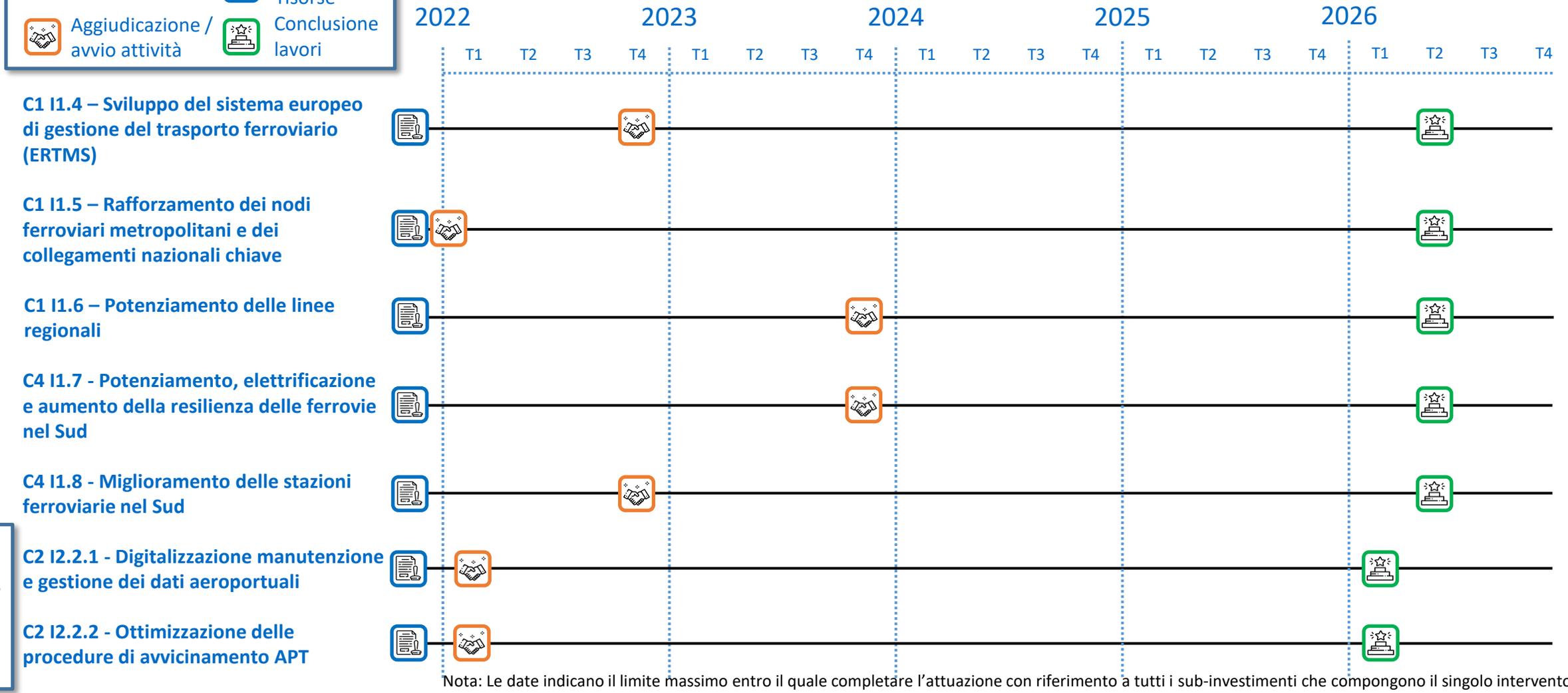


Nota: Le date indicano il limite massimo entro il quale completare l'attuazione con riferimento a tutti i sub-investimenti che compongono il singolo intervento

# Cronoprogramma degli investimenti Mims della Missione 3 (parte2)

**Legenda**

-  Ripartizione risorse
-  Aggiudicazione / avvio attività
-  Conclusione lavori



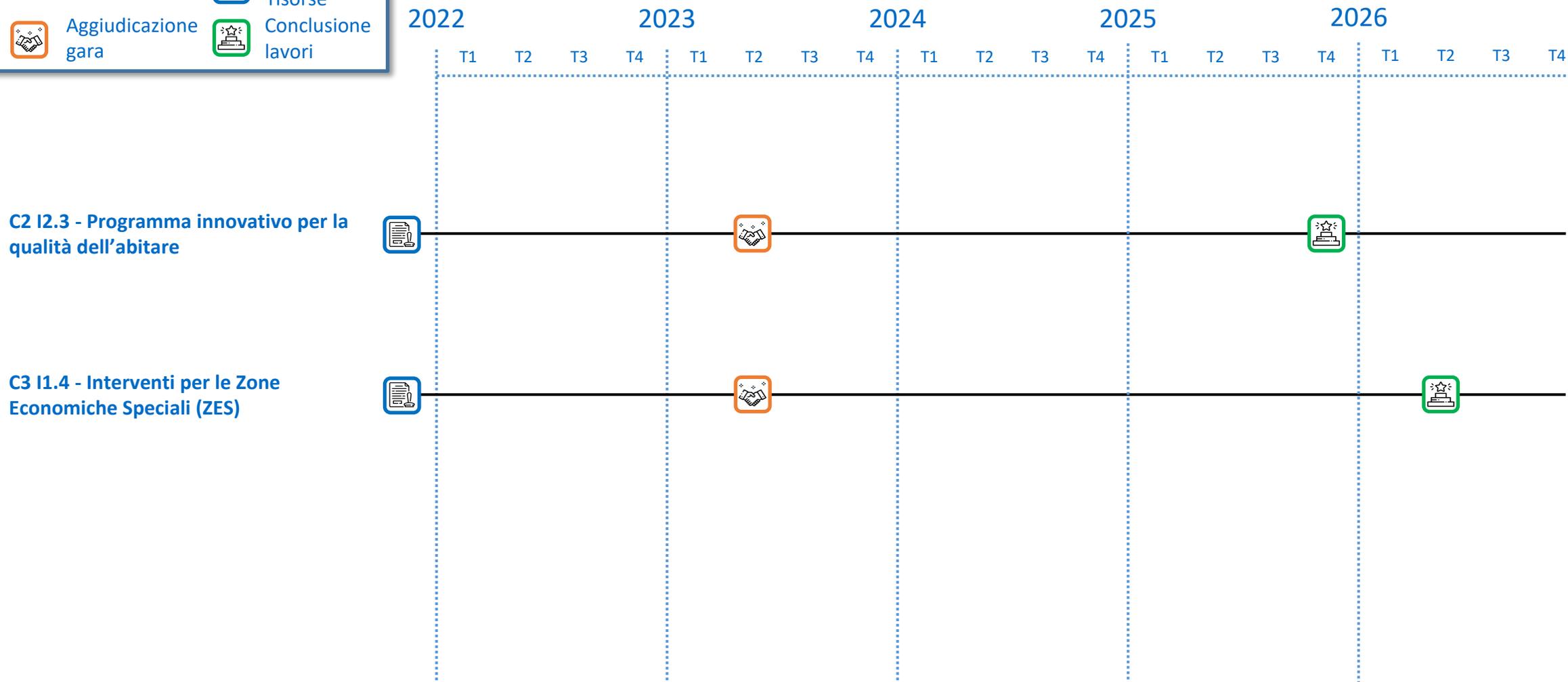
Nota: Le date indicano il limite massimo entro il quale completare l'attuazione con riferimento a tutti i sub-investimenti che compongono il singolo intervento

Innovazione digitale sistemi aeroportuali

# Cronoprogramma degli investimenti Mims della Missione 5

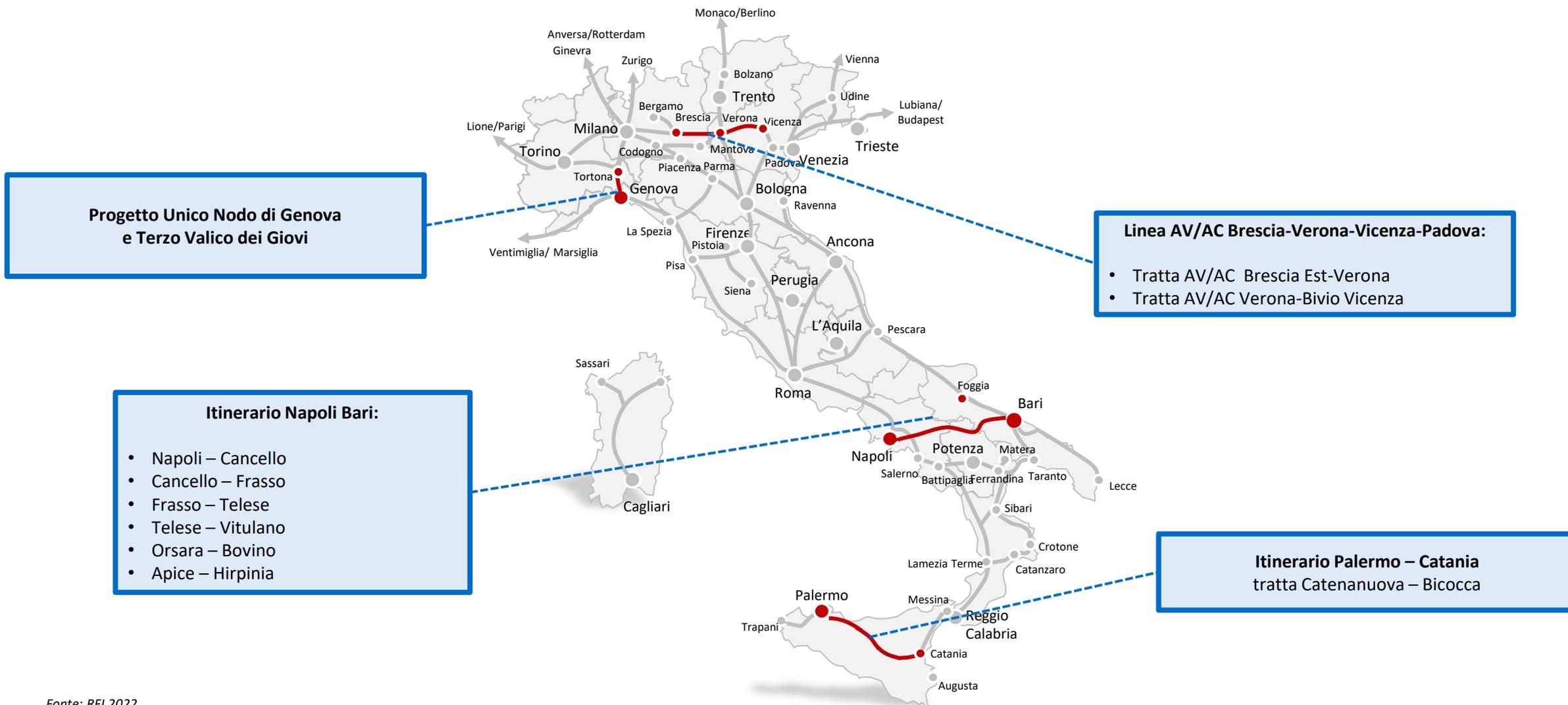
**Legenda**

-  Aggiudicazione gara
-  Ripartizione risorse
-  Conclusione lavori



Nota: Le date indicano il limite massimo entro il quale completare l'attuazione con riferimento a tutti i sub-investimenti che compongono il singolo intervento

# Focus: i cantieri aperti in ambito ferroviario



Fonte: RFI 2022

# Attuazione e governance del PNRR: i principi del G20

Gli **investimenti infrastrutturali sostenibili** dal punto di vista economico, sociale e ambientale costituiscono la **spina dorsale per lo sviluppo economico e sociale di un territorio**.

A livello internazionale, i **Principi del G20** – concordati dai leader del G20 sotto la presidenza del Giappone – forniscono un quadro di riferimento, volontario e non vincolante, per realizzare **investimenti infrastrutturali che massimizzino l'impatto economico, sociale e ambientale**:

- Massimizzare **l'impatto positivo delle infrastrutture**
- Aumentare **l'efficienza economica** tenendo conto dell'intero ciclo di vita
- Valutazione degli **impatti ambientali**
- **Resilienza** a fronte di disastri naturali e di altri rischi
- Considerare la **dimensione sociale** dell'investimento
- Rafforzamento della **governance** delle infrastrutture



I nuovi strumenti di progettazione e valutazione adottati dal Mims, come le **linee guida settoriali** di valutazione degli investimenti in opere pubbliche, le **linee guida per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica (PFTE)** emanate dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici (CSLLPP) con l'introduzione della **Relazione di Sostenibilità** delle opere, e le linee guida sullo svolgimento del **Dibattito Pubblico**, vanno proprio in questa direzione.

# Attuazione e governance del PNRR: il Comitato Speciale del CSLLPP

Il **Comitato Speciale PNRR del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici**, stato istituito ai sensi dell'art. 45 del D.L. n. 77/2021, convertito nella Legge n. 108/2021, agisce in due fasi distinte:

- 1** **Attività consultiva** mediante l'espressione di un parere sui **progetti di fattibilità tecnica ed economica** di cui all'allegato IV della norma.
- 2** **Ruolo di "cerniera" procedimentale** tra la conclusione della Conferenza di Servizi e l'invio del progetto alla Segreteria Tecnica presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri, anche al fine di individuare possibili soluzioni per il superamento del c.d. «dissenso qualificato», qualora espresso in sede di Conferenza di Servizi.

Il Comitato sta operando nel **rigoroso rispetto dei tempi assegnati**, estremamente contenuti (**15 gg** per richiesta di chiarimenti/integrazioni e **20 gg** per il completamento dell'esame e l'espressione del parere tecnico) assicurando in ogni caso un compiuto esame tecnico sul progetto, nonché degli **elementi legati alla sostenibilità dell'opera**.

Alcuni numeri sull'attività svolta dal Comitato Speciale del CSLLPP ad oggi:



**21 Progetti\***

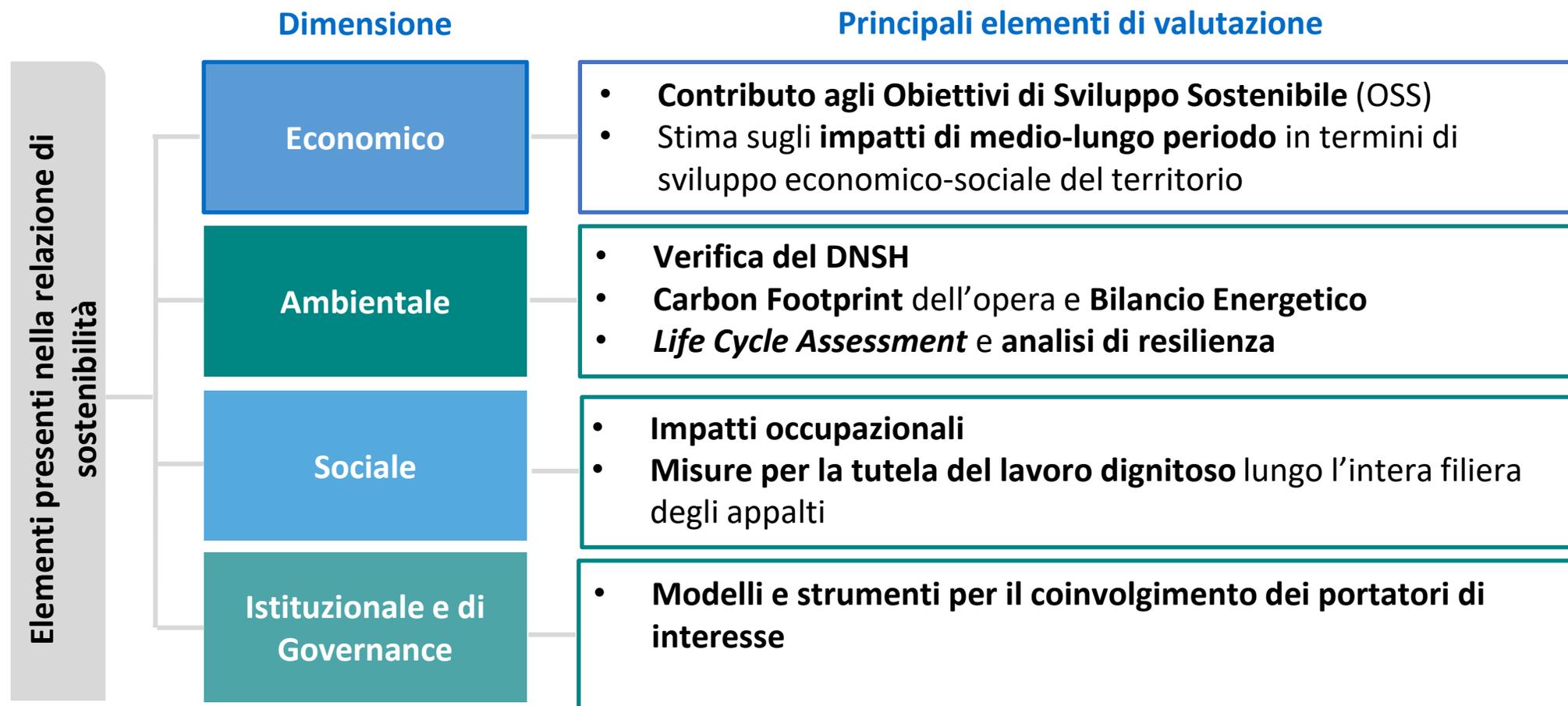
— di cui, **12 finanziati da risorse PNRR, 1 in parte dal PNRR, 7 da risorse nazionali e 1 dal PC**

— tra questi: **i pareri su 14 progetti sono già stati emessi e 5 progetti in corso d'esame**; 2 progetti non sono stati ancora trasmessi al Comitato Speciale

\* Nuovo tronco superiore del Peschiera; Diga foranea di Genova; Itinerario Palermo-Catania-Messina: Lotto 1, Lotto 2, Lotto 3, Lotto 4, Lotto 5, Lotto 6, Lotto 1 - Fiumefreddo Letojanni, Lotto 2 - Letojanni Giampileri; Interramento pista Fontanarossa; Linea Verona-Brennero: Circonvallazione di Trento Lotto 3a; Linea Roma-Pescara: Lotto Interporto D'Abruzzo- Manoppello - Lotto 1, Manoppello-Scafa - Lotto 2; Linea Salerno-Reggio Calabria: Battipaglia-Praja - Lotto 1, Paola /S.Lucido (Nuova Galleria Santomarco); Linea Orte-Falconara: Genga-Serra San Quirico - Lotto 2; Diga di Campolattaro; Linea Battipaglia-Potenza-Taranto: Grassano-Bernalda; Adriagateway del porto di Trieste.

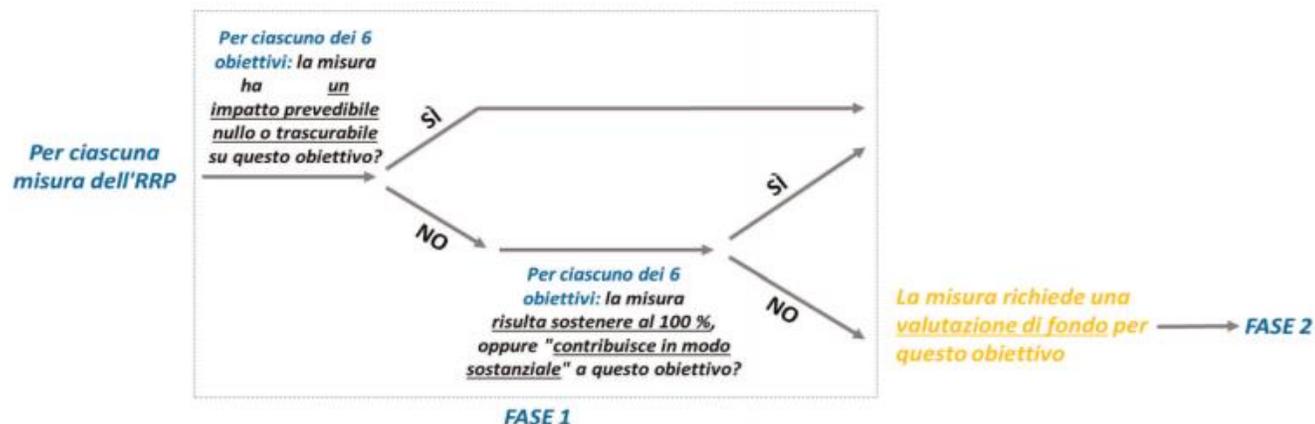
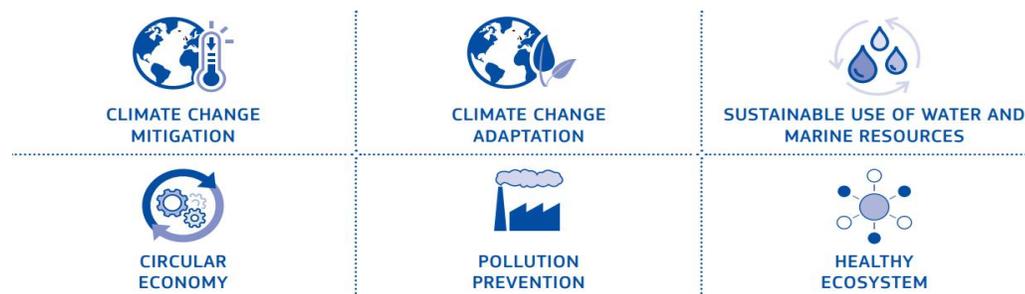
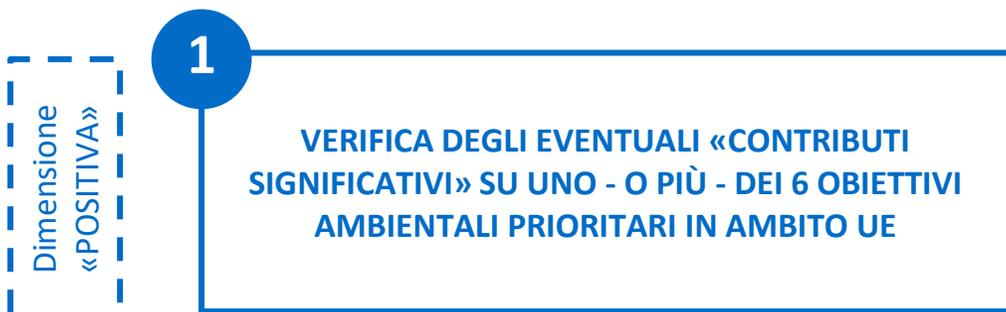
# Attuazione e governance del PNRR: la relazione di sostenibilità

Con le nuove Linee Guida per il **Progetto di fattibilità tecnico-economica** approvate dal Consiglio superiori dei Lavori Pubblici si è introdotto come nuovo documento di analisi *ex ante* la **Relazione di Sostenibilità delle opere**.



# Attuazione e governance del PNRR: il principio DNSH nella relazione di sostenibilità

La valutazione della dimensione ambientale è sviluppata in linea con il regolamento che istituisce il meccanismo di ripresa e resilienza e con la Tassonomia EU. L'analisi mira a identificare la **componente «positiva»** e quella **«negativa»** dei possibili impatti ambientali.



# Attuazione e governance del PNRR: il dibattito pubblico

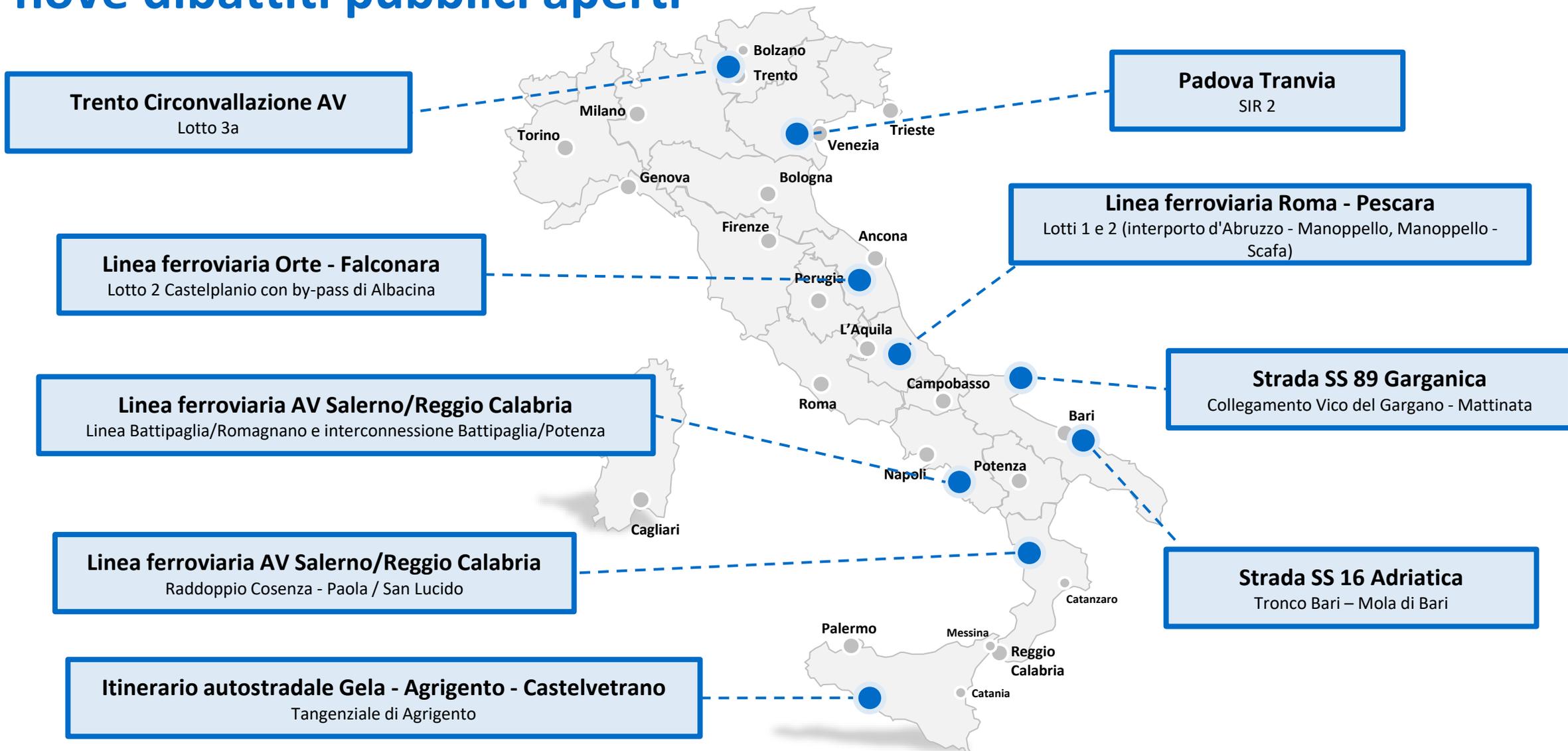
Il Mims si è dotato di una serie di **strutture di governance** per rendere più rapido ed efficace il sistema organizzativo che dovrà gestire le attività connesse alla **programmazione e implementazione del PNRR**. Tra queste, il **dibattito pubblico** è uno strumento di democrazia partecipativa fondamentale per assicurare la massima inclusione dei portatori di interesse nella discussione e progettazione di un'opera.

La **Commissione Nazionale per il Dibattito Pubblico** istituita presso il Mims ha approvato con la raccomandazione n. 2 le **linee Guida per il procedimento abbreviato per le opere PNRR** prioritarie per le quali è obbligatorio il dibattito pubblico, oltre alla riduzione delle soglie dimensionali per assicurare il dibattito su più opere.

L'obiettivo del procedimento abbreviato per le opere PNRR è di **coniugare efficienza e velocità** oltre a un diretto coinvolgimento del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, in tal senso le linee guida in questione ne chiariscono dinamica, tempi e modi, oltre ai requisiti della figura chiave, il Coordinatore del dibattito pubblico.

**Ad oggi, sono stati avviati 9 dibattiti pubblici. Tra questi, quello sulla circonvallazione AV di Trento è quasi giunto a conclusione.**

# I nove dibattiti pubblici aperti



# L'esempio della circonvallazione AV di Trento

Il procedimento di dibattito pubblico abbreviato per la circonvallazione di Trento è quasi concluso e il coordinatore ha presentato la relazione conclusiva, ora in attesa del parere della conferenza dei servizi.

Alcuni numeri sul dibattito in questione:



**1.008 partecipanti al dibattito**  
di cui 390 in presenza e 618 online

**5.949 persone raggiunte**  
via social media



**17 incontri**  
di cui 6 con il pubblico e 11 tecnici

**53 documenti** di commento  
ricevuti dagli stakeholder (quaderni degli attori)

**125 articoli**  
della stampa sul dibattito

# Una svolta storica: tutela dell'ambiente ed equità intergenerazionale in Costituzione

L'8 febbraio, la Camera ha approvato la proposta di legge costituzionale, completando l'iter previsto dalla Costituzione per emendarla, introducendo modifiche agli Articoli 9 e 41 del testo costituzionale. In particolare:

- All'Art.9, vengono riconosciuti tra i principi della Repubblica la **tutela l'ambiente**, della **biodiversità** e **degli ecosistemi**, **anche nell'interesse delle future generazioni**.
- All'Art. 41, che sancisce la libertà di iniziativa economica, si precisa che questa non possa svolgersi in contrasto con l'utilità sociale o **in modo da recare danno alla salute e all'ambiente**, oltre che alla sicurezza, alla libertà e alla dignità umana, riconoscendo alla legge il compito di determinare i programmi e i controlli opportuni perché l'attività economica pubblica e privata sia indirizzata e coordinata **a fini ambientali**, oltre che sociali.



**Queste modifiche segnano una svolta storica**, che impone di affrontare le grandi sfide presenti e future coniugando le esigenze economiche, la giustizia sociale e quella ambientale, al fine di costruire un percorso di sviluppo sostenibile nel rispetto dei principi di **ecologia integrale** e di **equità intergenerazionale**.



**Mims**

Ministero delle infrastrutture  
e della mobilità sostenibili



• **MITD**

**MINISTRO**

PER L'INNOVAZIONE TECNOLOGICA  
E LA TRANSIZIONE DIGITALE

**CNEL: Tavolo permanente per il partenariato  
economico, sociale e territoriale**

# Iniziative PNRR Ministro trasformazione digitale

Obiettivo 2026: Italia tra i migliori del digital compass

Co-leadership Eu spazio - Osservazione della terra



CONNETTIVITÀ

6.71  
MLD



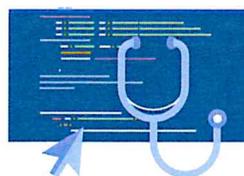
PA DIGITALE

6.64  
MLD



COMPETENZE DIGITALI

0.5  
MLD



SANITÀ DIGITALE

2.0  
MLD



SPAZIO

2.5  
MLD

# Connettività 2026



## ITALIA 1 GIGA

- – Fibra + Fwa
- – 1000 Mbps Down, 200 Mbps Up
- – Gara modello a incentivo
- – Notifica EU
- – Gare 1/22
- – Inizio lavori 7/22



3.8  
MLD



## SCUOLE ●



## SANITÀ ●



## ISOLE ●



0.6  
MLD



## 5G

- – Ferrovie, strade, gallerie
- – Aree a fallimento mercato
- – Consultazione
- – Notifica EU
- – Gare Q1 22



2.0  
MLD

# PA Digitale: in avvio da aprile a luglio

 **INFRASTRUTTURE**  
Polo Strategico Nazionale → **0.9**  
MLD

 **CLOUD**  
Migrazione PAL → **1.0**  
MLD

 **APP e SERVIZI**  
Applicazione per cittadini → **0.6**  
MLD

 **IDENTITÀ PAGAMENTI** → **0.8**  
Spid, CIE, Pago PA MLD ⓘ  
**0.3**  
MLD ⓘ

 **NOTIFICHE**  
Domicilio digitale → **0.2**  
MLD

 **INTEROPERABILITÀ**  
Programma Nazionale Dati → **0.7**  
MLD

 **ACCESSIBILITÀ**  
Inclusione → **0.8**  
MLD

 **ALTRE INIZIATIVE**  
Cybersecurity, Mobilità, PAC → **0.62**  
MLD ⓘ  
**0.4**  
MLD ⓘ



# La sanità digitale di domani: sanità in un click

## SANITÀ DIGITALE OGGI



### FASCICOLO SANITARIO ELETTRONICO

- **Cittadini**
  - Utilizzo <50%
  - Contenuti difformi
  - Pochi servizi: prenotazione visite online solo in 4 Regioni
- **Operatori sanitari**
  - Utilizzo <50% da parte di MMG/PLS ad eccezione di 1 Regione
- **Pochissimi servizi per finalità di governo o di ricerca**

### TELEMEDICINA

- Vari **progetti pilota** ma **assenza di scalabilità e integrazione** con piattaforme esistenti
- Progetti **concentrati in poche Regioni**
- **Frammentazione** delle iniziative a livello sub-Regionale

## SANITÀ DIGITALE DOMANI: ECOSISTEMA DATI E SERVIZI



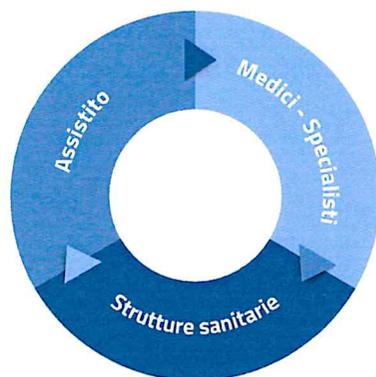
- **Cittadini**
  - FSE unico punto di accesso ai servizi sanitari digitali tra cui televisita, telecontrollo teleassistenza e telemonitoraggio, pagamenti e prenotazioni
  - Interfaccia e processo di erogazione servizi omogeneo sul territorio nazionale
  - Tutti i dati clinici rilevanti disponibili su FSE regionale, inclusi immagini e dati generati dal paziente (e.g. dati dai dispositivi)
- **Operatori Sanitari**
  - FSE come strumento integrato nei processi clinici (e.g., consultazione storia clinica ma anche servizi evoluti)
  - Servizi di monitoraggio di aderenza alle cure
  - Erogazione di servizi in remoto attraverso la telemedicina
- **Regioni, Governo e Ricerca**
  - Dati a servizio della prevenzione per migliorare esiti di cura e ridurre i costi
  - Dati pseudonimizzati per governo e ricerca

# Sanità Digitale 2026



**FASCICOLO SANITARIO  
ELETTRONICO**

**0.8  
MLD**



- Standardizzazione FSE omogeneo
- Portabilità dei dati/documenti
- Alimentazione nativa digitale
- FSE come accesso ai servizi online



**TELEMEDICINA**

**1.0  
MLD**



- Piattaforma abilitante Nazionale
- Applicazioni regionali medicina
- Riutilizzo applicazione pluriregioni
- Servizi chiave telemedicina

# PNRR SPAZIO 2026



## PROGETTI E BANDI 2022



**COMUNICAZIONI SATELLITARI SICURE**

**0.3  
MLD**

- GOV SAT COM



**OSSERVAZIONE TERRA**

**1.3  
MLD**

- Costellazione LEO
- Incubazione startup
- Digital twin



**SPACE FACTORY**

**0.3  
MLD**

- Lanciatori
- Capacità produttiva



**ECONOMIA "IN ORBIT"**

**0.5  
MLD**

- Servizi in orbita
- Sorveglianza e tracciamento spaziale

## 5 PNRR e PROGRAMMI SPAZIO APPROVATI

- Accordo Italia - Francia sui lanciatori
- Intesa con ESA su Costellazione di OT e Accesso allo Spazio per 1,4 mld
- Convenzione e assegnazione ad ASI di oltre 1,6 mld per iniziative PTA
- Assegnazione ad ASI delle ulteriori iniziative PNRR per 0,85 mld e PTA per 0,35 mld
- Assegnazione CDP/ASI - per sostegno iniziative su startup e trasferimento tecnologico (0,15 mld)

**4.4**  
**MLD**

# DIGITALE

## 16 RIFORME/PROGRAMMI APPROVATI e IN APPROVAZIONE S1-22

- Obbligatorietà SPID e CIE per accesso ai servizi PA
- Semplificazione servizi su AppIO
- Semplificazione piattaforma notifiche
- Istituzione del domicilio digitale
- Introduzione sistema deleghe SPID
- PDND e Interoperabilità dati
- Semplificazione permessi Reti TLC
- Acquisti ICT e E-procurement
- Poteri sanzionatori AGID
- IDPay (erogazione benefici sociali)
- Firme online referendum
- Anagrafi istruzione
- Certificati online - ANPR
- Strategia Intelligenza Artificiale
- Fascicolo sanitario elettronico/sanità digitale
- NEWCO Lavoro /Presidenza del Consiglio per applicazioni PA



# PRINCIPALI SCADENZE 1° semestre 2022



BANDO ITALIA 5G (Marzo)



PPP TELEMEDICINA (Piattaforma Nazionale-Marzo)



LANCIO NOTIFICHE (Marzo) e INTEROPERABILITÀ



ATTUAZIONE FASCICOLO SANITARIO ELETTRONICO (Giugno)



AVVIO EROGAZIONI COMUNI, SCUOLE, ATS (Mar-Giu)



GARE TELEMEDICINA (Regioni, appl. verticali - Giu)



IDpay (Erogazione digitale misure sostegno sociale, TBD)



Definizione interventi spazio su SatCom e In Orbit Economy



PSN assegnazione



[innovazione.gov.it](http://innovazione.gov.it)