



CONSIGLIO NAZIONALE
DEGLI INGEGNERI



presso il
Ministero della Giustizia

Circ. CNI n. 197/XX Sess./2024

Ai Presidenti degli Ordini Territoriali degli Ingegneri
LORO SEDI

Oggetto: **Bando di regata - Castiglione della Pescaia dal 5 all'8 settembre 2024**

Caro Presidente,

si trasmette in allegato il Regolamento del bando di regata e delle successive Istruzioni di Regata, che si svolgerà presso il Club Velico Castiglione della Pescaia dal 5 all'8 settembre 2024.

Cordiali saluti

IL CONSIGLIERE SEGRETARIO
(Ing. Giuseppe M. Margiotta)

IL PRESIDENTE
(Ing. A. Domenico Perrini)

68° CONGRESSO NAZIONALE ORDINE INGEGNERI D'ITALIA SIENA | GROSSETO

CAMPIONATI SPORTIVI ORDINE INGEGNERI GROSSETO 2024

X CAMPIONATO NAZIONALE DI VELA DEGLI ORDINI DEGLI INGEGNERI D'ITALIA

Club Velico Castiglione della Pescaia
05 - 08 settembre 2024

BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CO/AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

[NP]	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).
[SP]	Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato di Regata senza udienza, o una penalità discrezionale applicata dal Comitato delle Proteste senza udienza. Questo cambia la RRS 63.1 e A5.1.

ART.1- COMITATO ORGANIZZATORE:

Il Consiglio Nazionale degli Ingegneri e il Consiglio Provinciale di Grosseto promuovono il decimo Campionato Nazionale degli Ordini degli Ingegneri d'Italia.

Il Comitato Organizzatore [CO] della regata si identifica nell'ambito dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Grosseto che delega il Club Velico Castiglione della Pescaia – ASD con sede in Molo di levante, Castiglione della Pescaia – GR, all'organizzazione del "X Campionato nazionale di vela degli Ordini degli Ingegneri di Italia".

Per informazioni, iscrizioni, pagamenti e corrispondenza riguardante il Campionato è possibile contattare la Segreteria dell'Ordine degli Ingegneri della provincia di Grosseto.

- Via Antonio Gramsci, 2/D - 58100 Grosseto Telefono: 0564/27589. Fax: 0564/417517. E-mail: ording@gol.grosseto.it.

Il CO si riserva la possibilità di apportare modifiche al presente Bando di Regata, fino a mercoledì 04 settembre 2024.

Qualsiasi modifica effettuata verrà inviata via email agli Ordini iscritti. In ogni caso tutte le modifiche al Bando di Regata verranno pubblicate all'Albo Ufficiale dei Comunicati del Campionato.

ART. 2- GENERALITA'

La regata si svolgerà a Castiglione della Pescaia (Grosseto) nei giorni 5-8 settembre 2024, nelle acque antistanti il Molo di Levante, con imbarcazioni a vela monotipo "Este 24".

Ogni Ordine può iscrivere un solo equipaggio, composto da un massimo di otto partecipanti, (n° 5 regatanti e n°3 riserve), tutti Ingegneri iscritti all'Albo di detto Ordine.

Ogni Ordine designa all'atto dell'iscrizione il proprio Responsabile tra i membri dell'equipaggio, le cui mansioni principali sono riportate nel presente BdR.

ART. 3- REGOLE

Saranno applicati i seguenti Regolamenti in vigore:

- a. Il RRS WS;
- b. La Normativa della FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia, da considerare Regola;
- c. L'appendice T del RRS WS.

In caso di conflitto tra il BdR e le IdR queste ultime e i successivi Comunicati Ufficiali prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.

la RRS 44.1 viene modificata nel senso che la "penalità di due giri" per le infrazioni alle regole della Parte 2, è sostituita dalla "penalità di un giro".

[DP]: Regole per le quali la penalità può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere inferiore alla squalifica.

ART. 4- ISTRUZIONI DI REGATA

Le IdR saranno a disposizione degli equipaggi in formato elettronico insieme al programma della manifestazione, tramite chat Whatsapp e a mezzo mail.

È prevista la consegna di copia cartacea delle IdR durante lo Skipper meeting di giorno 05 settembre 2024.

ART.5- COMUNICAZIONI

L'albo ufficiale dei comunicati sarà esposto presso la sede del Club Velico Castiglione della Pescaia – ASD. I comunicati verranno ulteriormente divulgati tramite l'utilizzo della chat Whatsapp.

[DP] Tutti gli equipaggi devono portare una radio VHF in grado di comunicare sul canale 72 e 16.

In acqua, il CdR potrà fare trasmissioni di cortesia ai concorrenti sul canale Radio VHF. La mancata/parziale/incompleta trasmissione di tali comunicazioni né l'ordine con cui saranno effettuate non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

ART.6- ISCRIZIONI E QUOTE DI ISCRIZIONE

L'adesione al Campionato dovrà avvenire entro e non oltre il 22 luglio 2024.

Alla domanda di adesione potrà essere allegato il pagamento della quota di iscrizione tramite bonifico bancario, tramite i riferimenti riportati nella Richiesta di Adesione in Allegato, pagamento che dovrà comunque essere fatto, pena l'esclusione, entro il 30 luglio 2024 come sotto specificato.

Saranno ammessi al Campionato i primi dieci team che presenteranno domanda di adesione, completa dell'attestazione di pagamento della quota di iscrizione di cui al precedente punto.

In caso di un numero di adesioni superiore a 10, farà fede la data dell'attestazione di pagamento della quota di iscrizione.

La quota di iscrizione è stabilita come segue:

- € 2.700,00 per le adesioni formalizzate entro il 30 LUGLIO 2024 cui farà seguito l'emissione di regolare ricevuta (fa fede la data dell'avvenuto pagamento);

L'iscrizione al Campionato si intende formalizzata a seguito della trasmissione via mail all'indirizzo campionatoingegneriGR2024@ording.gr.it della seguente documentazione:

- Richiesta di adesione (Allegato 1 al presente Bando);
- Attestazione di avvenuto pagamento della quota di iscrizione;
- Informativa privacy (Allegato 2)

Le iscrizioni potranno essere perfezionate entro le 19:00 di mercoledì 04 settembre pv complete di:

- Composizione dell'equipaggio (Allegato 3);
- Dichiarazione dei singoli componenti dell'equipaggio (Allegato 4);
- Dichiarazione del Presidente e del Responsabile dell'equipaggio (Allegato 5);

In caso di variazioni in merito alla composizione dell'equipaggio, successive alla trasmissione dell'Allegato 3, dovrà essere compilato e trasmesso il relativo modulo di variazione (Allegato 6 al presente Bando) entro e non oltre le ore 19:00 di mercoledì 04 settembre

La quota di iscrizione al Campionato di vela garantisce a ciascun equipaggio:

- l'utilizzo della sede negli spazi messi a disposizione dal CO;
- il comitato di regata e i giudici di regata;
- la concessione d'uso delle imbarcazioni monotipo Este 24, munite di assicurazione Rc e kasko, dal 05 al 08 settembre;
- il team meeting iniziale;
- i race briefing giornalieri;
- l'assistenza in mare per le regate: preparazione del campo di regata per ogni giornata, posa delle boe, presenza della barca comitato;
- la disponibilità di uno spazio meeting per gli equipaggi;
- tutti i permessi necessari di legge con le autorità marittime e relative tasse;
- la dotazione di coppe e medaglie;
- Aperitivo di Benvenuto e buffet alla premiazione.

ART. 7- EQUIPAGGI

Il Campionato è riservato a velisti non professionisti, pena l'esclusione dall'equipaggio.
Al Campionato può partecipare un unico equipaggio in rappresentanza di ciascun Ordine Provinciale, con un equipaggio formato esclusivamente da iscritti all'Albo.

Ogni equipaggio potrà essere formato da un numero massimo di 8 componenti, i quali dovranno essere tutti ingegneri iscritti all'albo di detto Ordine.

Uno dei componenti dell'equipaggio, detto Responsabile, avrà anche la funzione di rappresentante ed interlocutore unico con il CdR e il CO.

Su ogni imbarcazione l'equipaggio sarà formato da 5 persone.

Tutti i componenti dell'equipaggio dovranno essere in possesso di tessera FIV valida per l'anno solare in corso con certificato medico in corso di validità.

La presenza a bordo del Responsabile non è obbligatoria.

Nel corso delle giornate di regata sarà possibile modificare la composizione degli equipaggi con le modalità indicate nel Bando di regata e nelle Istruzioni di Regata.

Ogni equipaggio dovrà dotarsi di una divisa distintiva in cui sarà riportato l'Ordine di appartenenza.

Il Responsabile del TEAM può essere anche un iscritto all'Ordine che non partecipa alla regata e quindi non incluso tra i componenti del team di equipaggio

Nel corso dello Skipper meeting del giorno 5 settembre 2024 alle ore 11.00, il CO sorteggerà gli abbinamenti imbarcazione- equipaggio e consegnerà la Pairing List (lista di abbinamento) per tutte le prove della regata del giorno dopo.

Almeno un rappresentante per equipaggio dovrà essere presente, non necessariamente il Responsabile.

ART. 8- PROGRAMMA DELLA REGATA

Giovedì 05 settembre ore 10:00 ritrovo al Club Velico Castiglione della Pescaia
ore 11:00 Benvenuto ai regatanti e presentazione del Campionato

ore 13:00 – 17:00 prova a mare delle imbarcazioni
ore 19.00 aperitivo di benvenuto

Venerdì 06 settembre ore 10:00 ritrovo
ore 12:00 regata/e

Sabato 07 settembre ore 10:00 ritrovo
ore 12:00 regata/e

Domenica 08 settembre ore 09:00 ritrovo
ore 11:00 regata/e
ore 16:00 premiazioni

Il segnale di avviso della prima prova di venerdì 06 settembre 2023 sarà dato alle ore 11:55.

Per i giorni successivi al primo, l'orario del primo segnale di avviso sarà reso noto con apposito comunicato che sarà pubblicato all'Albo Ufficiale entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

In mancanza di comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.

Nella giornata di domenica 8 settembre 2024 non sarà esposto alcun segnale di "Avviso" dopo le ore 15,00, a meno che questo non sia la conseguenza di un richiamo generale.

Sono previste un massimo di 9 regate, con un massimo di 4 prove al giorno ad imbarcazione. Il Campionato sarà assegnato con almeno 4 (quattro) prove valide.

Gli equipaggi saranno divisi in due gruppi da massimo 5 (cinque) con modalità definite dal CO o dal CdR, che si alterneranno nell'uso delle barche.

Il CO e il CdR si riservano la possibilità di fare disputare, in occasione dell'ultimo giorno di campionato, le regate suddividendo gli equipaggi in due gruppi in base alla classifica acquisita con le prove sino a quel momento disputate.

ART. 9- PERCORSI

Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti il Molo di Levante del porto di Castiglione della Pescaia, nei giorni 05-08 settembre 2024.

Il CO provvederà ad individuare un Responsabile di Regata che avrà il compito, supervisionato dal Comitato stesso, di:

- coordinare e fornire assistenza logistica a tutti gli equipaggi;
- adoperarsi per un corretto svolgimento delle regate.

Al briefing di giornata il Responsabile di ogni equipaggio dovrà consegnare al Responsabile di Regata la "Composizione del team" (Allegato 3) correttamente compilata ed in 2 copie, nella quale dovranno essere trascritti solo ed esclusivamente i componenti dell'equipaggio partecipante alle prove della giornata.

Prima dello Skipper briefing di ogni giorno di regata il Team ha la facoltà di sostituire fino ad un massimo di n° 2 componenti dell'equipaggio a bordo.

La sostituzione può essere fatta durante il cambio barche dichiarandolo la mattina stessa.

Verrà considerato "non partecipante" (DNC) in tutte le prove della giornata il Team che non si presenti al briefing di giornata o si presenti con un ritardo superiore a 30 minuti dall'orario previsto per il suo inizio.

Le regate si correranno su percorsi tecnici a bastone la cui lunghezza sarà comunicata nelle IdR.

Il cambio degli equipaggi sulle singole imbarcazioni, secondo i sorteggi effettuati durante lo skipper briefing del giorno delle regate, sarà effettuato in acqua tramite l'ausilio di imbarcazione/i messe a disposizione dal CO.

ART. 10- PUNTEGGIO

Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del RRS. Quando meno di 4 prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove. Qualora 4 o più prove siano state portate a termine, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo punteggio peggiore.

Il titolo di Campione Italiano sarà assegnato come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore.

ART. 11- DISCIPLINARE DI REGATA

Le regate si svolgeranno seguendo le indicazioni contenute nel presente BdR, nelle IdR e negli eventuali e successivi comunicati.

Il CdR e il CdP sono gli unici organi competenti del Campionato, garanti del suo regolare svolgimento. L'argomento Proteste verrà disciplinato nelle Istruzioni di regata.

Nel corso del Campionato, l'eventuale accertamento da parte del CO in merito a dichiarazioni mendaci riportate nell'Allegato 3 o Allegato 7, in riferimento alle prescrizioni di cui al par. 8 "Equipaggio", comporta i seguenti provvedimenti disciplinari:

- 1) L'immediata espulsione del componente dell'equipaggio dalla manifestazione;
- 2) Squalifica (DSQ) per tutte le prove già effettuate in cui sia accertata la presenza a bordo del componente dell'equipaggio in difetto e la conseguente penalizzazione nel punteggio.

L'accertamento da parte del CO di quanto previsto al precedente comma sarà comunque disposto in seguito ad una protesta in forma scritta da parte di un Responsabile di Team.

Detta protesta potrà essere presentata entro e non oltre il tempo limite per la presentazione delle proteste esposto all'albo ufficiale.

Qualora nel corso del Campionato venga contestata ad un Team una successiva seconda infrazione (recidiva) di cui al precedente comma, questa comporterà l'immediata sua esclusione dalla manifestazione e senza alcun rimborso della quota di iscrizione versata.

ART. 12- DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

ART. 13- RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi patto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

ART. 14- PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi in relazione anche alle caratteristiche delle flotte.

- Team 1° classificato: Coppa "Trofeo Campione Nazionale di Vela degli Ordini degli Ingegneri d'Italia 2024"
- Team 2° classificato
- Team 3° classificato
- Premio Speciale "Vela Rosa Ingegneri 2023" all'equipaggio che avrà avuto in regata il maggior numero di presenze femminili.
- Medaglie di partecipazione a tutti i componenti dei Team.

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

Per ogni ulteriore informazione contattare:

Comitato Organizzatore: campionatoingegneriGR2024@ording.gr.it

Segreteria Circolo: info@cvcp.it

Il Circolo Organizzatore

ALLEGATO 1 – RICHIESTA DI ISCRIZIONE (Facsimile, produrre su carta intestata Ordine)

Prot. N°

Luogo / data:.....

**Segreteria Organizzativa
X Campionato di Vela per Ingegneri
GROSSETO 2024**

Segreteria dell'Ordine degli Ingegneri di GROSSETO

Oggetto: X Campionato Nazionale di Vela degli Ordini degli Ingegneri d'Italia – GROSSETO
05/08 Settembre 2024.

RICHIESTA DI ADESIONE

Il sottoscritto _____ Presidente dell'Ordine
degli Ingegneri della Provincia di _____ comunica l'adesione
della propria rappresentativa (Team) alla manifestazione in oggetto.

Responsabile di Team è il nostro iscritto: _____ iscrizione Albo n.
_____ cell _____ .e-mail

Numero dei componenti del team _____

OBBLIGHI PER L'AMMISSIBILITA':

DICHIARAZIONE CONTESTUALE DI ACCETTAZIONE DEL REGOLAMENTO:

Sottoscrivendo la presente, il Responsabile di Team, come sopra identificato, prende atto, ai sensi del Regolamento concordato ed approvato dal Comitato organizzatore e contestualmente garantisce la formale "Presenza e ACCETTAZIONE in ogni suo articolo e senza eccezione alcuna".

Ai sensi e per gli effetti di cui al Regolamento (UE) n. 679/2016, le informazioni e i dati raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici e telematici, esclusivamente nell'ambito dell'organizzazione del Campionato per le finalità indicate nell'Informativa allegata al Regolamento.

Il Responsabile di Squadra

Il Presidente

(Firma del Responsabile di Squadra)

(Timbro dell'Ordine / Firma del Presidente)

SI RAMMENTA DI INVIARE LA COPIA DEL BONIFICO ENTRO E NON OLTRE IL **30 LUGLIO 2024**
IL VERSAMENTO DI € 2.700,00 per la partecipazione al Campionato deve essere fatto a mezzo bonifico sul conto intestato a: STUDIOESSE SRL presso la Banca Credit Agricole, avente le seguenti coordinate bancarie: IT 03 S 06230 74791 000056636993 SWIFT CRPPIT2P568. con causale ORDINE DI APPARTENENZA – ADESIONE X CAMPIONATO DI VELA – GROSSETO .

Tutta la documentazione inerente all'iscrizione e partecipazione alla Gara dovrà essere trasmessa esclusivamente a mezzo email al seguente indirizzo:
campionatoingegneriGR2024@ording.gr.it

Allegato 2 – Informativa Privacy

INFORMAZIONI RELATIVE AL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi degli artt. 13 e 14 del Regolamento UE n. 2016/679 (General Data Protection Regulation, in seguito GDPR o Regolamento) e del D.lgs. n. 196/2003 (Codice Privacy), così come modificato dal D.lgs. n. 101/2018, sulla protezione dei dati ed in relazione ai dati personali e particolari di cui l'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Rimini entrerà in possesso, La informiamo di quanto segue:

TITOLARE DEL TRATTAMENTO E RESPONSABILE PROTEZIONE DATI - DATI DI CONTATTO:

- Titolare del trattamento: Il Titolare del trattamento è l'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Grosseto, con sede a Grosseto in Via Gramsci 2/D, 58100 Grosseto (GR).

Telefono: +39 0564 27 589

Fax: +39 0564 417 517

E-mail: segreteria@ording.gr.it

I dati personali e particolari richiesti dall'Ordine, dati identificativi e relativi all'idoneità sportiva, saranno trattati nel rispetto degli obblighi imposti dalla normativa, nel rispetto della riservatezza e per le finalità di seguito indicate.

FINALITÀ DEL TRATTAMENTO

Il trattamento dei dati personali oggetto della presente informativa è finalizzato unicamente all'espletamento delle attività per le finalità connesse all'organizzazione e gestione del "X Campionato di Vela per Ingegneri GROSSETO 2024" che avrà luogo a Grosseto dal 05 al 08 Settembre 2024, nonché per finalità statistiche, commerciali, promozionali, per la gestione di eventuali reclami e contenziosi, oppure per l'adempimento ad obblighi di legge, contabili, fiscali, amministrative, regolamentari e/o dettati da normative comunitarie, ovvero in ragione di disposizioni impartite da autorità a ciò legittimate dalla legge, o in ragione di obblighi di ogni altra natura comunque connessi alle finalità precedenti.

Il trattamento dei dati per le predette finalità avrà luogo con modalità informatiche e manuali, in base a criteri logici compatibili e funzionali alle finalità per le quali i dati sono stati raccolti, nel rispetto delle regole di riservatezza e di sicurezza previste dalla legge e dai regolamenti interno dell'Ente; in particolare, i dati saranno trattati mediante loro confronto, classificazione e calcolo, nonché mediante produzione di elenchi o liste. Si precisa, inoltre, che i dati personali non sono soggetti ad alcun processo decisionale interamente automatizzato, ivi compresa la profilazione.

BASE GIURIDICA DEL TRATTAMENTO

I dati dei partecipanti al Campionato vengono raccolti sulla base del consenso espresso ed esplicitato nel modulo di adesione/dichiarazione del partecipante (art. 6 comma 1 lettera a. e art. 9 comma 2 lettera a. GDPR), mentre i dati forniti dagli ordini territoriali aderenti trova la propria base giuridica nell'esecuzione di misure precontrattuali e contrattuali (art. 6 comma 1 lettera b.

GDPR).

NATURA DEL CONFERIMENTO DEI DATI E CONSEGUENZE DI UN EVENTUALE RIFIUTO DI RISPONDERE

In relazione alle informazioni richieste e per le finalità sopra indicate, la comunicazione dei dati personali è una facoltà, ma il loro mancato conferimento comporterebbe l'impossibilità per l'Ordine di procedere alla regolare iscrizione al Torneo e allo svolgimento delle attività connesse.

CATEGORIE DI DESTINATARI DEI DATI PERSONALI

Il Titolare del trattamento, nello svolgimento delle attività di cui alle predette finalità, potrà comunicare i dati personali raccolti a soggetti terzi, ai quali potranno essere affidate talune attività (o parte di esse); in particolare, l'Ordine, per la gestione operativa e commerciale dell'organizzazione del Torneo, si avvale dell'ASSOCIAZIONE CLUB VELICO CASTIGLIONE DELLA PESCAIA, debitamente nominata Responsabile del trattamento. L'Ordine potrà, inoltre, condividere i dati personali con fornitori di servizi con cui l'Ordine e/o Associazione ASSOCIAZIONE CLUB VELICO CASTIGLIONE DELLA PESCAIA abbia una relazione contrattuale e che collaborino alle sue attività, nonché con il personale di Segreteria a supporto delle attività organizzative necessarie (quali il fornitore di servizi informatici), con il Consiglio Nazionale degli Ingegneri, con il Comitato Operativo e di Indirizzo, categorie di professionisti per consulenza di tipo legale / amministrativo / fiscale, istituti di credito, amministrazione finanziaria ed altri enti e Autorità, che tratteranno i dati in conformità allo scopo per cui i dati sono stati in origine raccolti.

In tali casi, detti soggetti potranno essere designati come Responsabili o Autorizzati del Trattamento nel rispetto di quanto previsto dalla normativa in materia di Privacy ed istruendo tali soggetti, con particolare riferimento all'adozione delle misure minime di sicurezza, al fine di poter garantire la riservatezza e la sicurezza dei dati.

Inoltre, i dati personali potranno essere comunicati all'Autorità Giudiziaria, amministrativa o ad altro soggetto pubblico legittimato a richiederli, nei casi previsti dalla legge.

TRASFERIMENTO DEI DATI VERSO PAESI TERZI

Il trattamento dei dati avviene prevalentemente all'interno dell'Unione Europea. Qualora il trattamento dovesse comportare il trasferimento di dati all'estero, verranno applicati gli artt. 45, 46 e 49 GDPR. Saranno, quindi, adottate tutte le cautele necessarie al fine di garantire la più totale protezione dei dati personali basando tale trasferimento: a) su decisioni di adeguatezza dei paesi terzi destinatari espressi dalla Commissione Europea; b) su garanzie adeguate espresse dal soggetto terzo destinatario ai sensi dell'art. 46 del Regolamento; c) sull'adozione di norme vincolanti d'impresa, cd. Corporate binding rules.

PERIODO DI CONSERVAZIONE

I dati personali, oggetto di trattamento per le finalità sopra indicate, saranno conservati per il periodo di durata del Campionato e, successivamente, per il tempo in cui il tempo necessario agli

ALLEGATO 3 – COMPOSIZIONE DEL TEAM (Facsimile, produrre su carta intestata Ordine)

Prot. N°

Luogo / data:.....

**Segreteria Organizzativa
X Campionato di Vela per Ingegneri
GROSSETO 2024**

Segreteria dell'Ordine degli Ingegneri di GROSSETO

Oggetto: X Campionato Nazionale di Vela degli Ordini degli Ingegneri d'Italia – GROSSETO
05/08 Settembre 2024.

Il sottoscritto Dott. Ing. _____ Presidente dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di _____ comunica, con la presente, la composizione della rappresentativa (team) alla manifestazione in oggetto. Il Team sarà composto dai seguenti componenti, iscritti al nostro Ordine:

Comp.	Cognome	Nome	Data di nascita	N. Iscriz. Albo	Tipo e n. documento	Num. Tess. FIV
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						

SI INFORMA CHE VERRÀ VERIFICATA L'ISCRIZIONE ALL'ALBO E LA CORRISPONDENZA DI QUESTA CON I DOCUMENTI DI IDENTITÀ PRESENTATI DAGLI EFFETTIVI REGATANTI

NOTA: Gli equipaggi in regata dovranno essere composti obbligatoriamente da 5 dei componenti del Team sopra indicati, secondo le regole previste dal Regolamento e dal Bando del Campionato.

Responsabile di Team è il nostro iscritto:

Dott. Ing. _____ iscrizione Albo n. _____ Prov. _____
cell. _____ e-mail _____

Ai sensi e per gli effetti di cui al Regolamento (UE) n. 679/2016, le informazioni e i dati raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici e telematici, esclusivamente nell'ambito dell'organizzazione del Campionato e per le finalità indicate nell'Informativa Privacy fra gli allegati al Regolamento.

Data _____

Il Responsabile del Team

Il Presidente

(Firma del Responsabile del Team)

(Timbro dell'Ordine / Firma del Presidente)

ALLEGATO 4 – DICHIARAZIONE DEI SINGOLI COMPONENTI DEL TEAM

(Facsimile, produrre su carta intestata Ordine)

Prot. N°

Luogo / data:.....

Segreteria Organizzativa
X Campionato di Vela per Ingegneri
GROSSETO 2024
Segreteria dell'Ordine degli Ingegneri di GROSSETO

Oggetto: X Campionato Nazionale di Vela degli Ordini degli Ingegneri d'Italia – GROSSETO
05/08 Settembre 2024.

Il sottoscritto (COGNOME E NOME) Dott. Ing. _____ nato a _____ prov. _____ il _____, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di _____, iscrizione all'Albo n. _____

DICHIARA

di partecipare al "X Campionato Nazionale di Vela degli Ordini degli Ingegneri d'Italia" che avrà luogo a GROSSETO dal 5 all'8 settembre 2024, in qualità di (barrare una delle due successive caselle):

- Responsabile del Team non regatante
- Componente del Team

Dichiara, in particolare, di partecipare sotto la propria personale e diretta responsabilità e di sollevare l'Ordine professionale rappresentato, il suo Responsabile di Team, l'eventuale Ordine Ospitante, il Consiglio Nazionale degli Ingegneri nonché il Comitato Organizzatore e la Segreteria Organizzativa Regata della manifestazione, da ogni eventuale danno subito e/o causato a persone e/o cose nel periodo relativo allo svolgimento della suddetta manifestazione.

Il sottoscritto DICHIARA altresì di (barrare una delle due successive caselle):

- essere in possesso di tessera della Federazione Italiana Vela n° _____ (riportare il numero) in corso di validità anche per quanto riguarda la certificazione medica, così come prescritto dal Regolamento della manifestazione.

Luogo

Data

Firma

ALLEGATO 5 – DICHIARAZIONE DEL PRESIDENTE E DEL RESPONSABILE DEL TEAM

(Facsimile, produrre su carta intestata Ordine)

Prot. N°

Luogo / data:.....

**Segreteria Organizzativa
X Campionato di Vela per Ingegneri
GROSSETO 2024**

Segreteria dell'Ordine degli Ingegneri di GROSSETO

Oggetto: X Campionato Nazionale di Vela degli Ordini degli Ingegneri d'Italia – GROSSETO
05/08 Settembre 2024.

Il sottoscritto Dott. Ing _____ Presidente/Consigliere
Delegato dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di _____
avendo comunicato l'adesione della propria rappresentativa
(team) alla manifestazione in oggetto, che avrà luogo a Catania nei giorni dal 7 al 10 Settembre
2023,

DICHIARA

sotto la propria personale e diretta responsabilità

- Che ogni Componente dell'Equipaggio, iscritto al Campionato, è in possesso della tessera FIV in corso di validità, anche per quanto riguarda la certificazione medica, così come prescritto dal Regolamento della manifestazione.
- Che tutti i componenti del team indicati all'allegato 2 sono Ingegneri iscritti a questo Ordine di _____ a norma del Regolamento di Regata.

Con la presente, il Responsabile di Team, prende atto di quanto dichiarato dal Presidente dell'Ordine Provinciale di appartenenza, avendo preventivamente verificato le dichiarazioni di cui all'allegato 4 ed i documenti prodotti da ogni singolo Componente dell'equipaggio, iscritto al campionato.

Ai sensi e per gli effetti di cui al Regolamento (UE) n. 679/2016, le informazioni e i dati raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici e telematici, esclusivamente nell'ambito dell'organizzazione del Campionato per le finalità indicate nell'Informativa allegata al Regolamento.

_____,
Luogo data

Il Responsabile del Team

Il Presidente

(Firma del Responsabile del Team)

(Timbro dell'Ordine / Firma del Presidente)

ALLEGATO 6 – VARIAZIONE COMPOSIZIONE DEL TEAM (Facsimile, produrre su carta intestata Ordine)

Prot. N°

Luogo / data:.....

**Segreteria Organizzativa
X Campionato di Vela per Ingegneri
GROSSETO 2024
Segreteria dell'Ordine degli Ingegneri di GROSSETO**

Oggetto: X Campionato Nazionale di Vela degli Ordini degli Ingegneri d'Italia – GROSSETO
05/08 Settembre 2024.

Il sottoscritto Dott. Ing. _____ Presidente dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di _____ comunicano, con la presente, le variazioni della composizione della rappresentativa (team) alla manifestazione in oggetto. Il Team sarà composto dai seguenti componenti, iscritti al nostro Ordine:

Comp.	Cognome	Nome	Data di nascita	N. Iscriz. Albo	Tipo e n. documento	Num. Tess. FIV
1						
2						
3						
4						

Che sostituiscono

Comp.	Cognome	Nome	Data di nascita	N. Iscriz. Albo	Tipo e n. documento	Num. Tess. FIV
1						
2						
3						
4						

SI INFORMA CHE VERRÀ VERIFICATA L'ISCRIZIONE ALL'ALBO E LA CORRISPONDENZA DI QUESTA CON I DOCUMENTI DI IDENTITÀ PRESENTATI DAGLI EFFETTIVI REGATANTI

Ai sensi e per gli effetti di cui al Regolamento (UE) n. 679/2016, le informazioni e i dati raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici e telematici, esclusivamente nell'ambito dell'organizzazione del Campionato e per le finalità indicate nell'Informativa Privacy fra gli allegati al Regolamento.

Data _____

Il Responsabile del Team

Il Presidente

(Firma del Responsabile del Team)

(Timbro dell'Ordine / Firma del Presidente)